

Nieuwsbrief 12 juli 2023

Uitvoeringsplan warmtetransitie Bergen 2023-2025

Bij deze ontvangt u nadere informatie over het vaststellen van het Uitvoeringsplan warmtetransitie Bergen 2023-2025, die u vindt in de bijlage.

In 2020 heeft de gemeenteraad van Bergen de Visie Aardgasvrije Wijken (VAW) Bergen vastgesteld. Om aardgasvrij te kunnen verwarmen is isoleren bij een groot deel van de woningen de belangrijke eerste stap. Met het Uitvoeringsplan warmtetransitie Bergen 2023-2025 wordt uitvoering gegeven aan de eerder door de raad vastgestelde Visie Aardgasvrije Wijken met een extra focus op het isoleren van slecht geïsoleerde koopwoningen van mensen met lagere inkomens. Doel is het besparen van gas, CO2 uitstoot en energiekosten.

De VAW richtte zich voornamelijk op startwijken met A en B labels waarin de meeste isolatiemaatregelen waren genomen en men de stap naar aardgasvrij daardoor makkelijker kan zetten. In de afgelopen jaren is er veel gebeurd met de stijging van de energieprijzen, de oorlog in Oekraïne en de maatschappelijke problemen die hierop volgden zoals energiearmoede. Hierdoor is de focus, ook van het Rijk, meer gericht op koopwoningen met D, E, F en G-labels om zo snel veel gas, CO2 uitstoot én energiekosten te besparen. Vanuit het Nationaal Isolatie Programma komt er per gemeente een uitkering (hierna te noemen: NIP-subsidie) beschikbaar die zich richt op de particuliere eigenaren met een DEFG label en risico op energiearmoede. Zoals te lezen is in dit plan gaat de gemeente dus ook aan de slag met deze doelgroep. Bureau Overmorgen maakte hiervoor in opdracht van de gemeenten het Isolatieprogramma Bergen, Castricum & Heiloo voor Woningen 2023-2026, dat te vinden is in de bijlage van het uitvoeringsplan. Een groot deel van de projecten binnen dit Uitvoeringsplan Warmtetransitie zijn onderdeel van dit isolatieprogramma. Op basis van dat programma wordt de NIP-subsidie aangevraagd.

Er is in 2022 onderzoek gedaan naar grootschalige warmtenetten met een hoge temperatuur. De conclusie was dat deze niet haalbaar zijn in de gemeente Bergen. Dit betekent dus dat alle huizen goed geïsoleerd moeten worden om ze straks goed te kunnen verwarmen met warmtepompen of een kleinschalig lage temperatuur warmtenet.

De focus op isolatie nu is dus van belang om stapsgewijs richting een aardgasvrije woningvoorraad te gaan, maar daarmee verliezen we de aardgasvrij-doelstellingen in 2030 (circa 5500 woningen aardgasvrij in Bergen) niet uit het zicht. Buurten, waar de mensen de stap naar een aardgasvrije woning al willen maken worden ook geholpen. Daarnaast wordt in 2025 de Visie Aardgasvrije Wijken Bergen geüpdatet waarin de eerste volledige wijken worden aangewezen die over 8 jaar van het aardgas afgaan.

Hier volgt een overzicht van de lopende projecten die worden voortgezet:

| Project | Tijdsplan | Financiering ^[1] |
|------------------------------------|--|-----------------------------|
| Energiebesparingssubsidie woningen | Bestaande subsidieregeling wordt NIP-proof gemaakt | NIP |
| Mobiele showroom | Een keer per maand op andere locatie in de gemeente. | NIP/ EPWVNH |
| Inkoopacties isolatie & ventilatie | Per jaar wordt een inkoop actie voor de isolatie voor gevel, spouw, vloer, glas en dak en voor ventilatie georganiseerd. | NIP/ EPWVNH |
| Energiecoaches & klusteams | De energiescans van energiecoaches en huisbezoeken van de energiekussers worden voortgezet en vermeerderd. | NIP/ EPWVNH |

Hierbij een overzicht van nieuw te starten projecten:

| Project | Tijdsplan | Financiering |
|---|---|-------------------|
| Aanpak natuurlijke momenten verduurzaming huizen (verkoop/aankoop) | <ul style="list-style-type: none"> Inventarisatie en verkenning met makelaars en hypotheekadviseurs in de gemeente: voor de zomer 2023 Analyse en opstellen voorstel: zomer 2023 Opstellen informatiepakket en uitwerking andere koppelkansen: herfst 2023 | NIP/ EPWVNH |
| Communicatie en activatiecampagne | <ul style="list-style-type: none"> Marktverkenning: voor de zomer 2023 Formulering en uitzetten opdracht, vinden uitvoerende partij: zomer 2023 Opstarten campagne: herfst 2023 | CDOKE/ NIP/EPWVNH |
| Formulierenhulp verduurzaming | <ul style="list-style-type: none"> Afspraken over uitbreiding bestaande formulierenhulp: zomer 2023 Werving extra vrijwilligers: najaar 2023 Start: winter 2023 | CDOKE/ NIP/EPWVNH |
| VvE-aanpak | <ul style="list-style-type: none"> Opstellen projectvoorstel: zomer 2023 Start uitvoering: najaar 2023 | CDOKE/ NIP/EPWVNH |
| Minima-aanpak | <ul style="list-style-type: none"> Opstellen projectvoorstel: zomer 2023 Start uitvoering: najaar 2023 | CDOKE/ NIP/EPWVNH |

Ervaring van andere gemeentes leert dat er veel momenten zijn in de klantreis wanneer woningeigenaren vast lopen op hun pad naar het verduurzamen van hun woning. Daarom wordt in Bergen naast de gemeentebrede activiteiten ook gestart met een buuraanpak in Egmond aan zee centrum in 2023 die de mensen intensief ontzorgt om hun huis te isoleren. Deze buurt is gekozen vanwege een concentratie van slecht geïsoleerde koopwoningen en lagere inkomens. Intensieve ontzorging komt voor op o.a. aanbellen voor een afspraak voor een energiescan, een duidelijk aanspreekpunt voor de buurt, hulp bij het aanvragen van subsidies en bij het aanvragen en beoordelen van offertes van uitvoerders. Het projectvoorstel voor deze buuraanpak wordt deze zomer afgerond en in het najaar 2023 starten we met de uitvoering in de eerste buurt. In 2024 volgt dan de volgende buurt.

Daarnaast wordt de deur wijd open gezet voor bewoners die plannen hebben om met hun buurt of straat aardgasvrij te worden, bijvoorbeeld door een gezamenlijke inkoop van warmtepompen of het onderzoeken van een kleinschalig warmtenet. Structurele communicatie hierover start in de zomer 2023. De hoop is dat er zo vanaf najaar 2023 ook meerdere projecten gaan overstarten, die nu nog niet zijn voorzien. Dit is de realiteit midden in een transitie. Het is van belang constant te monitoren of wat wordt gedaan het beste past bij de huidige situatie in de maatschappij en binnen het ambtelijk apparaat. Dit blijft dus een belangrijk aandachtspunt.

Bijlagen

[OverMorgen Isolatieprogramma Bergen, Castricum en Heiloo 2023-04-25](#)
[Uitvoeringsplan warmtetransitie gemeente Bergen 2023-2025](#)

[1] In deze kolom worden verschillende subsidieregelingen genoemd. De regeling voor Capaciteit decentrale overheden voor klimaat-en energiebeleid (CDOKE) van het Rijk voor financiering van extra personeel, de Specifieke Uitkering Nationaal Isolatieprogramma (NIP) voor isolatiemaatregelen voor woningeigenaren en de subsidie horende bij het Energiebesparingsprogramma woningen Noord-Holland 2023 (EPWVNH) voor projectgeld.

Effecten afsluiting Rijksweg te Limmen op wegen door Egmond-Binnen

Kernboodschap

Erin maart 2023 zijn de werkzaamheden om groot onderhoud te plegen aan de Rijksweg in Limmen van start gegaan. Het hele project duurt naar verwachting tot april 2024. Vanwege deze werkzaamheden kan er slechts een beperkte hoeveelheid verkeer via de Rijksweg en moet een deel van het verkeer dat normaal via de Rijksweg rijdt, omrijden. Er zijn omleidingsroutes aangegeven via de A9, de Boekelermeer, de Heilooër Zeeweg, de N512 (Heereweg/Herenweg) en de N513 (Zeeweg). Zoals valt te verwachten kiest een deel van het (lokaal) bekende verkeer zijn eigen route onder meer door Egmond-Binnen. De toename van het verkeer in Egmond-Binnen is echter niet zo groot dat er problemen zijn te verwachten op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid. De wegen binnen Egmond-Binnen kunnen het extra verkeer aan.

Achtergrond

De Rijksweg in Limmen is samen met de Kennemerstraatweg in Heiloo en de N203 tussen Egmond-Binnen en de afslag A9 in Uitgeest een belangrijke schakel in het wegennet. Het is de route vanuit Heiloo en Limmen naar de A9 en verder. Omdat het een belangrijke weg is, zijn met andere wegbeheerders in de omgeving (Rijkswaterstaat, provincie Noord Holland en de omliggende gemeenten) afspraken gemaakt over het tijdstip van de uit te voeren werkzaamheden en de omleidingsroutes. Dit is de realiteit midden in een transitie. Het is van belang constant te monitoren of wat wordt gedaan het beste past bij de huidige situatie in de maatschappij en binnen het ambtelijk apparaat. Dit blijft dus een belangrijk aandachtspunt.

Omleidingsroutes

Zangnummer: Z23 130827

Referentienummer: D647772

Zoals aangegeven in de beantwoording van de gestelde vragen van partij KIES Lokaal (d.d. 7 maart 2023) is er een duidelijke hiërarchie in de omleidingsroutes, zodat verkeer door Limmen en omgeving wordt ontmoedigd. Ter herhaling, gemotoriseerd verkeer wordt gevraagd om gebruik te maken van:

- de A9 en de ring Alkmaar (N9) als hoofdomleiding voor verkeer met een bestemming wat verder buiten de regio (aangegeven via bebording op de A9, N9 en op de N203 vanuit Krommenie en Assendelft);
- de A9, afslag Akersloot, via Boekel naar de Boekelermeer in Alkmaar en Heiloo (aangegeven via bebording op de A9 en ring Alkmaar) voor verkeer richting Heiloo en Limmen;
- de Heilooër Zeeweg, Hoeverweg (N512) en de Herenweg (N512) voor lokaal verkeer (aangegeven via bebording ter hoogte van afslag Zeeweg in Castricum, met herhalingsborden ter hoogte van Egmond-Binnen).

Dit neemt niet weg dat lokaal bekend verkeer of verkeer dat met een navigatiesysteem rijdt gebruik kan maken van andere wegen zoals wegen in Egmond-Binnen.

Effecten Egmond-Binnen

In Heiloo en in Egmond-Binnen is een aantal vaste telpunten ingericht om de effecten van de toekomstige aansluiting Heiloo op de A9 te kunnen monitoren. Om de effecten van de afsluiting van de Rijksweg te Limmen in beeld te brengen, zijn er gegevens van twee van deze telpunten gebruikt. Dit zijn de telpunten op de Herenweg (tussen de Vennewatersweg en de Adelbertusweg) en op de Vennewatersweg (tussen de Limmerweg en de gemeentegrens van Heiloo). Daarbij hebben wij de gegevens van week 13 (vanaf 27 maart 2023) tot en met week 22 (tot 4 juni 2023) vergeleken met die van dezelfde periode in de twee voorgaande jaren.

Op beide wegen is het sinds de start van de werkzaamheden aan de Rijksweg in Limmen (week 13) drukker geworden ten opzichte van dezelfde periodes in 2021 en 2022. Zowel op de Herenweg als op de Vennewatersweg is er een duidelijke piek in verkeersintensiteit gedurende de eerste en tweede week van de werkzaamheden. Dit is te verklaren doordat weggebruikers bij de start van wegwerkzaamheden meestal moeten wennen aan de nieuwe situatie, wat resulteert in meer verkeersdrukte en zoekend verkeer. Belangrijk om te vermelden is dat de toename in het verkeer daadwerkelijk op is te vangen op de Herenweg en de Vennewatersweg. De wegen kunnen de toenames in intensiteit aan, met andere woorden: de intensiteit van gemotoriseerd verkeer op de wegen blijft onder de maximale capaciteit van de wegen.

Na de tweede week neemt de verkeersdrukte op de Herenweg en op de Vennewatersweg iets af. Procentueel gezien ook ten opzichte van dezelfde periode in 2021 en 2022. Bij het telpunt op de Herenweg neemt de drukte meer af dan bij het telpunt op de Vennewatersweg. Dat de Vennewatersweg drukker is dan de Herenweg is onder andere te verklaren doordat de Vennewatersweg niet alleen via het specifieke telpunt op de Herenweg te bereiken is, maar ook via de Herenweg vanaf de N512 (verkeer vanuit Bakkum). Dit blijkt ook uit de telgegevens: er rijdt gemiddeld gezien meer verkeer richting Heiloo, dan naar Egmond-Binnen.

Gedurende de overige weken blijft er in 2023 meer gemotoriseerd verkeer gebruik maken van de Herenweg en de Vennewatersweg dan in 2021 en 2022. De aantallen blijven stabiel, er zijn geen echte uitschieters. Dit valt in mindere mate ook te concluderen voor de procentuele verschillen ten opzichte van de jaren 2021 en 2022.

Zoals al aangegeven blijven de aanwezige verkeersintensiteiten op de Herenweg en op de Vennewatersweg onder de capaciteit van de wegen. De toenames in intensiteit op de wegen zijn aanvaardbaar. Het is om deze reden niet gewenst om extra verkeersmaatregelen te nemen. Eventuele maatregelen zullen directe negatieve consequenties hebben voor de bewoners van Egmond-Binnen. Het verkeer van en naar Heiloo en Limmen maken binnen Egmond-Binnen van dezelfde wegen gebruik als de bewoners van Egmond-Binnen. Desalniettemin blijven we de verkeersintensiteiten monitoren.



Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u webredactie@debuch.nl toe aan uw adresboek.