

Nieuwsbrief 13 september 2023

Stand van zaken evaluatie GGiD

Kernboodschap

De raad informeren over de stand van zaken evaluatie GGiD.

Eind 2022 besluit het algemeen bestuur (AB) van GGD Hollands Noorden (GGD HN) te stoppen met het digitaal dossier voor de jeugdzorg (GGiD). Dit heeft o.a. als gevolg dat de financiële positie van GGD HN op een negatief eigen vermogen van € 2 miljoen uitkomt in 2022. GGD HN stelt een financieel herstelplan op en bouwt jaarlijks het eigen vermogen weer op. De accountant constateert na controle van de jaarrekening 2022 dat er onrechtmatigheden en onzekerheden zijn bij verschillende inkoopdossiers. Deze dossiers hebben o.a. te maken met de inkoop omtrent GGiD

De ambassadeurs van de raad die een advies hebben geformuleerd in verband met de jaarstukken 2022 van de GGD HN verzoeken om een plan van aanpak en per kwartaal een voortgangsrapportage, waarin GGD HN aangeeft hoe de aanbevelingen van de accountant worden opgevolgd.

In april 2023 heeft de klankbordgroep 'evaluatie GGiD' het onderzoeksbureau Andersson Elffers de opdracht gegund om een nieuw proces van aanbesteding vorm te geven voor de betrokken GGD'en.

Op basis van de eerste ronde van interviews kan het onderzoeksbureau thema's identificeren waarop zich de grootste kwetsbaarheden bevinden. Het onderzoeksbureau kan haar voorlopige inzichten delen op het moment dat deze benodigd zijn om stappen te zetten in de nieuwe inkooptrajecten voor de afzonderlijke GGD'en. Dat kan gebruikt worden voor sommige keuzes in het vervolgtraject.

Afvalinzameling

Kernboodschap

Deze brief informeert u over twee afval-onderwerpen:

- Ingebruikname zijlader
- Chipactie

Ingebruikname zijlader

Op 21 augustus is de zijlader in gebruik genomen in de kern Bergen. In de Egmond en Schoorl rijden de nieuwe zijladers al een paar maanden rond. De komst van de zijlader valt samen met het in gebruik nemen van de nieuwe clusterplaatsen.

Communicatie ingebruikname nieuwe clusterplaats

Een week voor de start hebben inwoners een label op hun rolcontainer ontvangen. Eén zijde vermeldt de aankondiging van start. De andere zijde toont een illustratie hoe de container aan de weg gezet moet worden.

Moderne chip-lezer

Per 1 januari 2024 start de gemeente Bergen met de tariefprikkel. De zijladers zijn voorzien van apparatuur waarmee de aan een adres gekoppelde chip gedetecteerd kan worden.

Waarom zijbelading?

Bij zijbelading worden de bakken geautomatiseerd opgepakt, geleegd en weer neergezet. Hierdoor is het inzamelen met zijbelading arbo-technisch een grote verbetering voor de medewerkers. We kunnen hierdoor ook heel efficiënt werken; we doen zeker 1.000 rolcontainers op een dag. Er loopt bij iedere zijlader een medewerker mee. Deze houdt de veiligheid rond de wagen in de gaten en ziet toe op acceptatie van afval en of het goed gaat met scheiden. Hij/zij voorziet ook in tips en advies voor de inwoners. Zo verbetert Bergen haar afval-prestaties. Verder: het is al weer enige tijd geleden, maar de afvalstoffenheffing voor 2023 ging omlaag. Zijbelading is goedkoper.

In ongeveer 80% van het servicegebied wordt de zijlader ingezet. De overige 20% wordt bediend met de achterlader. Het gaat hierbij om gebied waarin een lint opstelling van de rolcontainers minder goed te realiseren is.

Chipactie

In september en oktober checkt de gemeente chipgegevens in alle restafvalcontainers. Deze chips hebben twee functies.

1. Containermanagement: Voorheen werden alle containers geleegd die aan de weg stonden. Sinds begin dit jaar worden alleen die containers geleegd van aansluitingen die afvalstoffenheffing betalen. Een chip in de container geeft de apparatuur op de auto het sein dat een container geleegd mag worden. Bij vermissing van de container wordt de chip geblokkeerd en kan deze niet langer worden geleegd.
2. Variabel tarief: De chips krijgen nog een functie. Vanaf 1 januari 2024 wordt de afvalstoffenheffing verdeeld in een vast en een variabel deel. Inwoners betalen een lager vast deel; het basistarief. Daarnaast geldt er een tarief per aanbieding van de restafvalcontainer. Dit betekent dat rolcontainer en chip aan een uniek adres gekoppeld zijn. Om een juiste heffing op te kunnen leggen moet de juiste container bij het juiste adres aanwezig zijn. Daarom checkt de gemeente de komende maanden deze koppelingen.

Communicatie

Inwoners ontvangen een brief met een aankondiging van de actie. De brief informeert inwoners over wat ze moeten doen. De brief komt vergezeld van een adressticker. Wij vragen de restcontainer met sticker op een gespecificeerde dag aan de weg te zetten. De gemeente doet haar check en plakt een nieuwe sticker, waarna de container weer binnengehaald kan worden.

Naast berichtgeving via briefpost is er ook informatie beschikbaar op de gemeentelijke website. De gemeente is via mail en telefoon beschikbaar voor vragen over de actie of variabele heffing.

Achtergrond

Op 20 mei 2021 heeft de gemeenteraad het beleidsplan 'Van Afval naar Grondstof' vastgesteld. De gemeente kiest voor een mooi milieuresultaat en goede service tegen aanvaardbare kosten. Komend van 230 kilo wil de gemeente richting de landelijke doelstelling van 30 kilo restafval per inwoner bewegen. Daarom worden er de komende jaren niet alleen afval en grondstoffen ingezameld, maar ook een aantal projecten uitgevoerd. Onze inwoners zijn de sleutel tot succes. Daarom nemen we de inwoners bij iedere stap zo goed als mogelijk mee. Ook berichten we graag over de resultaten die zij boeken. Richting eind dit jaar zit er weer een pluim aan te komen, want de prognose is dat ze in 2023 weer minder restafval hebben dan vorig jaar.

Aanleiding

Op 20 mei 2021 heeft de gemeenteraad van Bergen het beleidsplan Van Afval naar Grondstof vastgesteld. Sinds 1 januari 2023 wordt de inzameling van huishoudelijk afval door de eigen werkorganisatie verzorgd. Dit item geeft een stand van zaken aangaande een tweetal afval-gerelateerde projecten:

- Ingebruikname zijlader
- Chipactie

Consequenties van de informatie uit het college

De raad is geïnformeerd over twee onderwerpen aangaande de afvalinzameling:

- Ingebruikname zijlader
- Chipactie

Het vervolgtraject

De uitrol van de maatregelen uit het beleidsplan Van Afval naar Grondstof en de overname van inzameling door de eigen werkorganisatie zijn projecten die voortvloeien uit eerder door de raad genomen besluiten. Wij houden u op de hoogte van de voortgang.

Bijlage

[Beleidsplan Van Afval naar Grondstof](#)

ZAAKNUMMER: Z23 141848



Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u webredactie@debuch.nl toe aan uw adresboek.