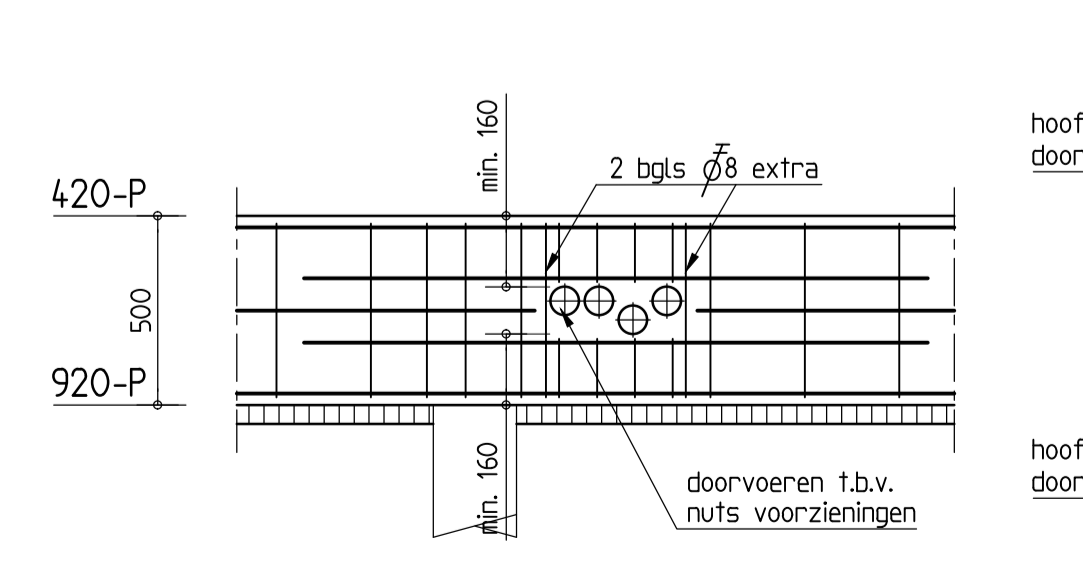
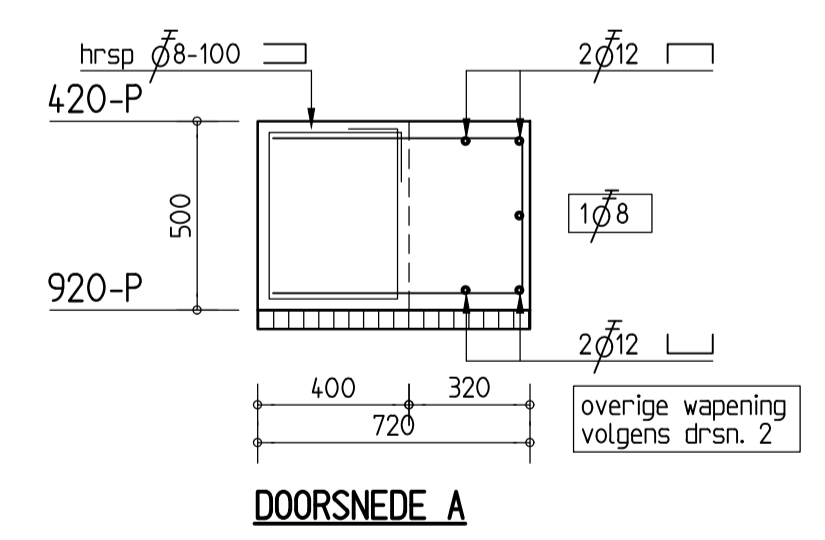
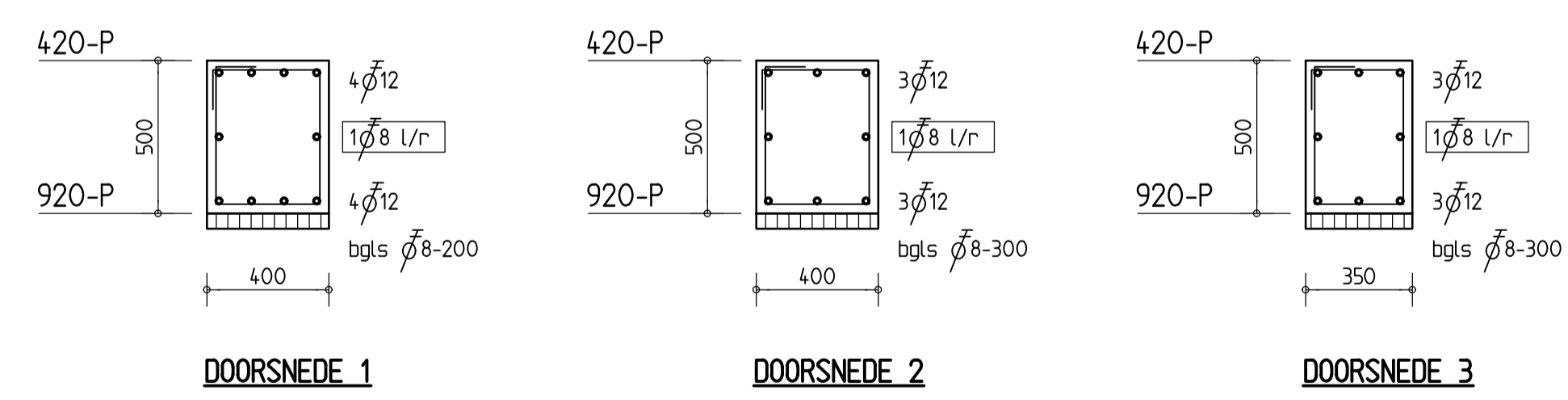


Let op: situatie niet gebruiken f.b.v. uitzetten; voor juiste situatie zie tekening architect!

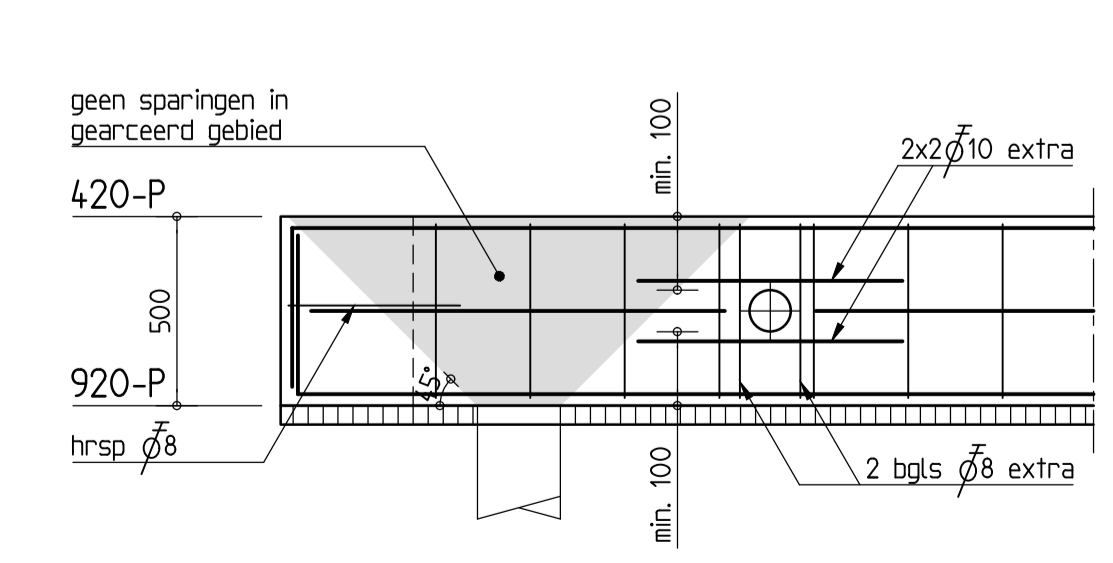
**DEFINITIEF PEIL VOLGENS OPGAVE GEMEENTE**  
**AANNAME PEIL = 3.24 M+ N.A.P. (als naastgelegen woning)**  
 PAALLENGTE CONTROLEREN L.V.M. PEIL

|                     |                     |  |   |
|---------------------|---------------------|--|---|
| PEIL                | 3240-N.A.P.         | <b>MORTELSCHROEFPALEN</b>  | <b>BETON</b>                            |
| N.A.P.              | pet 0.000<br>N.A.P. | <b>Ø300</b>  | STERKTEKLASSE: C20/25                   |
| MAAIVELD            | naaiveld            | aantal : 16  | MILIEUKLASSE: XC2                       |
|                     |                     | lengte (m) : 6.34  | STAALKWALITEIT: B500B                   |
| 420-P (2820-N.A.P.) |                     | type: <i>avegaar</i>   | DEKKING OP DE BUITENSTE STAAF:          |
| 920-P (2320-N.A.P.) |                     | betonkwaliteit, paalwapening, e.t.c. volgens berekening palenleverancier | balken: 40 mm b<br>40 mm o<br>40 mm l/r |
|                     |                     | max. paabel. Fd = 318 kN   |   |

-De palen die h.o.h. minder dan 1,20m uit elkaar staan moeten met een tijdsverschil van minstens 4 uur worden geplaatst.  
 -De palen die h.o.h. meer dan 1,20m uit elkaar staan kunnen direct achter elkaar worden geplaatst.



**DETAIL NUTSDOORVOEREN**  
 (principe detail basiswapening f.b.v. enkele doorvoer)  
 (voor bijleg wapening zie overzichts tekening)



**DETAIL BALKBEEINDIGING + PRINCIPE BALKDOORVOER**

|  |  |
|--|--|
| <b>Aanduiding wapening:</b>  | <b>RENVOOI</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▼ eerste laag boven</li> <li>▲ tweede laag boven</li> <li>▼ derde laag boven</li> <li>▲ tweede laag onder</li> <li>▼ eerste laag onder</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ = overspanningsrichting rib-cassettevloer</li> <li>⊕ = overspanningsrichting PS-isolatievloer</li> <li>⊙ = overspanningsrichting kanaalplaatvloer (ongeïsoleerd)</li> <li>⊚ = overspanningsrichting kanaalplaatvloer (geïsoleerd)</li> <li>⊛ = overspanningsrichting breedplaatvloer</li> <li>⊜ = overspanningsrichting voorgespannen breedplaatvloer</li> <li>th = thermisch verzinkt</li> </ul> |
| <b>LIJNLASTEN OP VLOER:</b>  |  |
| in kN/m  | L1 L2 φ  |
| perm. belasting  | qq - - 0,0   |
| hellend dak  | qq - - 0,0   |
| plafdak  | qq - - 0,4   |
| zolder   | qq - - 0,4   |
| verdieping   | qq - - 0,4   |

GEVOLGKLASSE: CC1 REFERENTIEPERIODE: 50 jaar

**BOUWADVIES WFO**  
 DE VERBINDENDE FACTOR  
 Project: 3 woningen aan de Visweg / Meeuwenlaan te Egmond - Binnen  
 Opdrachtgever: Aannemingsbedrijf J. Th. Kuin B.V. De Tocht 5 1611 HT BOVENKARSPPEL  
 Telnr: 0228-511313 fax: 0228-514384

|                                       |                          |                 |                  |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------|
| <b>Overzicht fundering + planplan</b> |                          | <b>Bnr 3</b>    |                  |
| Datum: 17-1-2024                      | Tekenaar: J. Steekma     | Vrijz. Datum: - | Revisie: -       |
| Bouwadvies WFO                        | Construc-tor: J. Steekma | Schaal: 1:50    | Order-nr.: 23951 |
| Beton, Staal-en Houtconstructies      | Tekn.: -                 |                 |                  |
| Nijverheidsweg 9                      |                          |                 |                  |
| 1693 RM Wervershoof                   |                          |                 |                  |
| (t) : 0228-583576                     |                          |                 |                  |
| (f) : 0228-582928                     |                          |                 |                  |
| (e) : info@bouwadvieswfo.nl           |                          |                 |                  |
| (w) : www.bouwadvieswfo.nl            |                          |                 |                  |

| NR | KN   |
|----|------|
| 1  | -258 |
| 2  | -263 |
| 3  | -256 |
| 4  | -263 |
| 5  | -250 |
| 6  | -205 |
| 7  | -195 |
| 8  | -187 |
| 9  | -195 |
| 10 | -233 |
| 11 | -303 |
| 12 | -318 |
| 13 | -318 |
| 14 | -258 |
| 15 | -185 |
| 16 | -191 |

REKENWAARDEN