

# Gemeente Bergen

---

## Ruimtelijke onderbouwing

ex. art. 2.12 Wabo

t. b. v. een omgevingsvergunning voor een afwijking van het  
bestemmingsplan

Project:

### “Visweg 13 te Egmond Binnen”

Vervangende nieuwbouw vrijstaande woning  
en 2 woningen onder 1 kap



ir. H. van Brederode bi bnSP

Tigris 12

1186 JA Amstelveen

SBA-reg.nr. 1.950290.005

5 december 2023

## **Voorwoord**

Het voorliggende plan betreft de vervangende nieuwbouw van een bestaand woonhuis en de nieuwbouw van twee woningen onder 1 kap op het bijbehorende erf.

Oorspronkelijk was het plan om aldaar drie eengezinswoningen aaneen te realiseren, maar dat voornemen strandde vanwege de parkeerproblematiek.

De onderzoeksrapporten en adviezen zijn gebaseerd op het oorspronkelijke plan, maar gezien het feit dat het hier een afname van woningen / bebouwing betreft, is er van uitgegaan, dat de planaanpassing geen negatieve invloed heeft op de onderzoeksresultaten en intenties van de adviezen.

## Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	1.
<b>2.</b>	<b>Omschrijving nieuwe ontwikkeling</b>	3.
<b>3.</b>	<b>Ruimtelijk beleidskader</b>	7.
3.1	Rijksbeleid en Provinciaal beleid	7.
3.2	Woonakkoord 2021-2025 Regio Alkmaar	7.
3.3	Gemeentelijk beleid	7.
3.3.1	Omgevingsvisie Bergen	7.
3.3.2	Nota 'Bergense Behoeft'	8.
3.3.3.	Bestemmingsplan(nen)	9.
<b>4.</b>	<b>Beeldkwaliteit</b>	10.
4.1	Beeldkwaliteit als onderdeel van provinciaal ruimtelijk beleid	10.
4.2	Welstandsbeoordeling	10.
<b>5.</b>	<b>Milieubeperkingen en omgevingsaspecten</b>	11.
5.1	Milieu	11.
5.1.1	Bodem en grondwater	11.
5.1.2	Watertoets	11.
5.1.3	Bedrijven en milieuzonering	12.
5.1.4	Spuitzone	12.
5.1.5	Geluid	12.
5.2	Verkeersaspecten	13.
5.3	Luchtkwaliteit	13.
5.4	Externe veiligheid	13.
5.5	Leidingen	14.
5.6	Cultuurhistorie / Archeologie	14.
5.7	Natuurwaarden / Flora en Fauna	15.
5.8	Duurzaamheidsaspecten	16.
<b>6.</b>	<b>Uitvoerbaarheid</b>	17.

## Bijlagen

Bijlage 1	Gebiedscriteria welstand
Bijlage 2	Watertoets-formulier
Bijlage 3	Ecologisch onderzoek
Bijlage 4	Verslag overleg buren
Bijlage 5	Advies archeologie van NMF-erfgoedadvies
Bijlage 6	Advies Veiligheidsregio
Bijlage 7	De ambtshalve actualisatie van de Aerius-berekeningen d.d. 8 november 2023

**Separate bijlagen:** A. Rapportage geluidsbelasting van Witteman Geluidbeheersing d.d. 26 mei 2023  
 B. Integrale rapport Aerius-berekeningen van september 2023

## 1. Inleiding

### *Het initiatief*

Kuin Vastgoedontwikkeling BV, De Tocht 5, 1611 HT Bovenkarspel, gemeente Stede Broec, is voornemens een vrijstaande woning en 2 woningen onder 1 kap te realiseren op de locatie Visweg 13 te Egmond Binnen. Burgemeester en wethouders wordt verzocht om hiervoor medewerking te verlenen aan een procedure voor een afwijking van het bestemmingsplan (uitgebreide procedure).

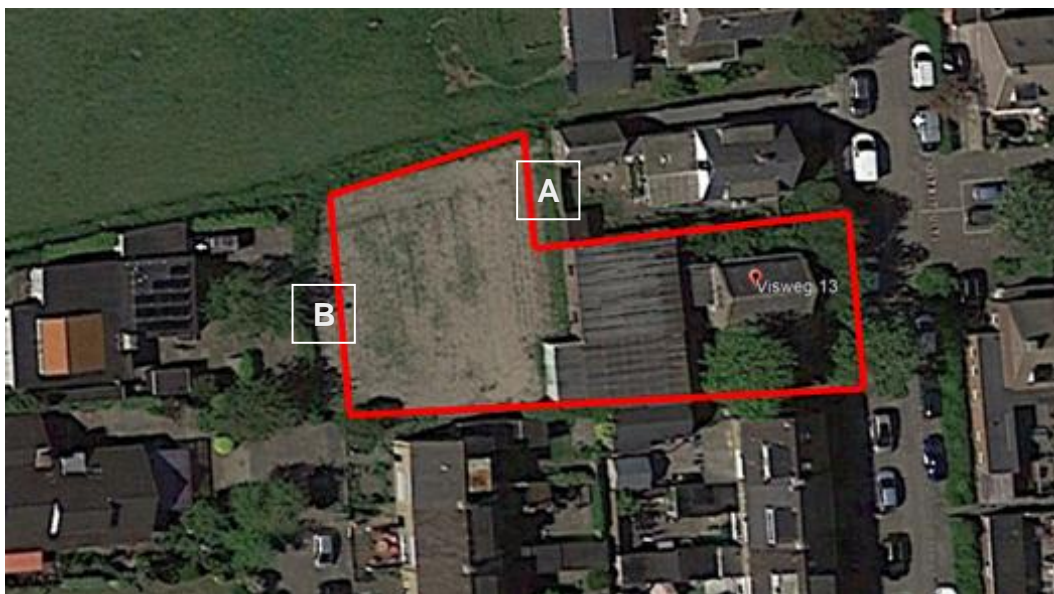
De gronden zijn kadastraal bekend: Egmond-Binnen, sectie C nummer 3303, gemeente Bergen.



**afb. 1** ligging planlocatie Visweg 13 in groter verband (Google Earth)

### *Aanleiding bouwvoornemen*

De initiatiefnemer wil het verouderde woonhuis Visweg 13 vervangen door een nieuw woonhuis, dat voldoet aan de eisen van deze tijd. Daarbij zullen tevens de bestaande schuren op het perceel worden geamoveerd. Het omvangrijke onbebouwde perceelgedeelte daarachter komt beschikbaar voor ontwikkeling. De gelegenheid doet zich hierbij voor, dat aan het perceel Visweg 15 een stook grond kan worden toegevoegd (**A**) en dat in overleg met de gemeente de mogelijkheid wordt aangegrepen om ter plaatse het profiel van de Meeuwenlaan te corrigeren (**B**).

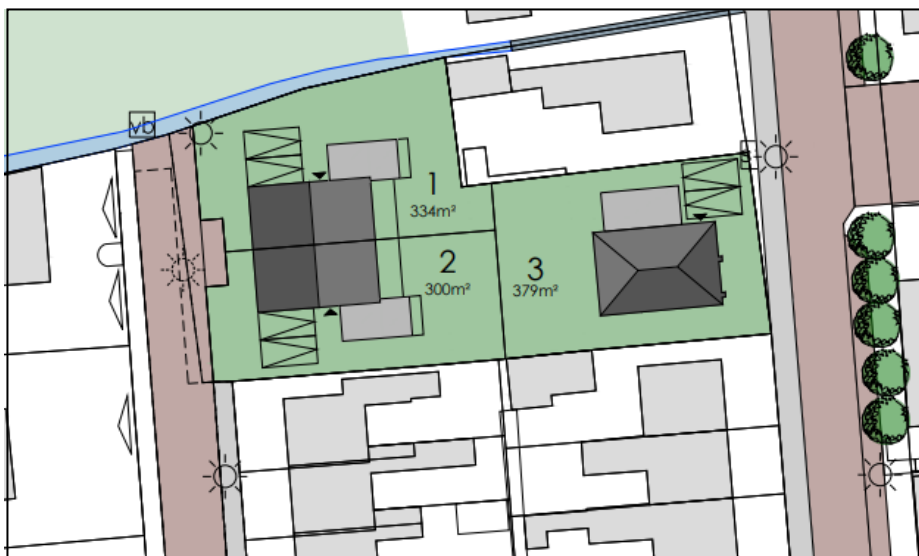


**afb. 2** Planlocatie na toevoeging grond perceel Visweg 15 en correctie Meeuwenlaan

Gedacht wordt aan aanvullen van de bebouwing aan de Meeuwenlaan (C) in samenhang met de ontwikkeling van 18 woningen op de woningbouwlocatie Visweg 17 (ook bekend als het 'Landje van de Molen') (D), waarbij het profiel van de Meeuwenlaan wordt gecompleteerd.



afb. 3 Initiatief in samenhang met ontwikkeling op 'Landje van de Molen'.



afb. 4 Indicatie gewenste ontwikkeling op perceel Visweg 13.

**N.B.** De aangegeven lantaarpalen zijn niet van toepassing; de bestaande verlichtingssituatie wordt voorlopig gehandhaafd. Met de realisering van de woningbouwlocatie Visweg 17 zal een en ander naar behoefte worden aangepast.

### *Strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan*

Voor de onderhavige locatie is het bestemmingsplan 'Kernen Egmond' van toepassing, vastgesteld 27 juni 2013. Op de planlocatie geldt de enkelbestemming 'Wonen-1' (art. 22) en de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 3' (art. 29).

Functioneel is geen sprake van strijdigheid.

De 'fysieke' strijdigheden betreffen:

- de vrijstaande woning krijgt een ander goot- en bouwhoogte dan is toegestaan (resp. 5,76 m en 10,42 m in plaats van de voorgeschreven 4,00 m en 10,00 m');
- voor de nieuwe vrijstaande woning is een ruimer bouwvlak nodig ( 8,00 x 12,00 m i.p.v. 6,00 x 9,00 m )
- voor de 2 woningen onder 1 kap is geen bouwvlak aanwezig.

Gezien de aard en omvang van de voorgestelde planontwikkeling en de relatie met de ontwikkeling van de woningbouwlocatie Visweg 17, hebben burgemeester en wethouders aangegeven dat in beginsel medewerking kan worden verleend aan dit bouwvoornemen middels een 'uitgebreide procedure' voor een afwijking van het bestemmingsplan.

### *Planologische regeling voor een afwijking van het vigerende bestemmingsplan*

Voor een passende planologische regeling wordt een procedure ex **artikel 2.1 lid 1 onder a , onder 3** van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (**Wabo**) gevolgd (projectafwijkingbesluit). Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bestemmingsplan.

In **artikel 2.12, eerste lid, sub a 3°** wordt vervolgens gesteld dat aangetoond moet worden dat de aanvraag niet in strijd is met 'een goede ruimtelijke ordening' door middel van een ruimtelijke onderbouwing.

Voor de afweging hiervan is de onderhavige ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

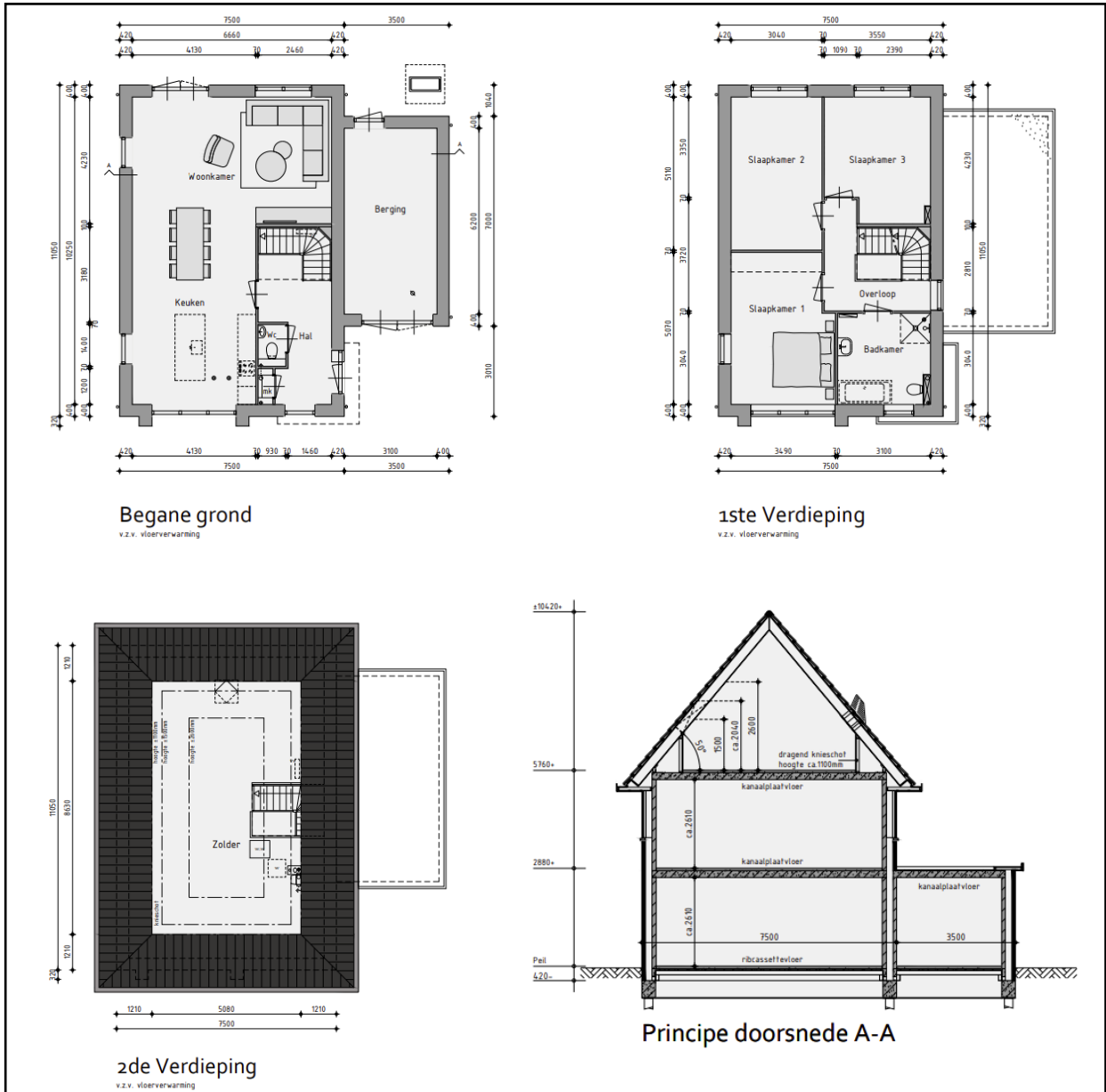
## **2. Omschrijving nieuwe ontwikkeling**

Het plan

- *De vervangende nieuwbouw van het vrijstaande woonhuis Visweg 13*

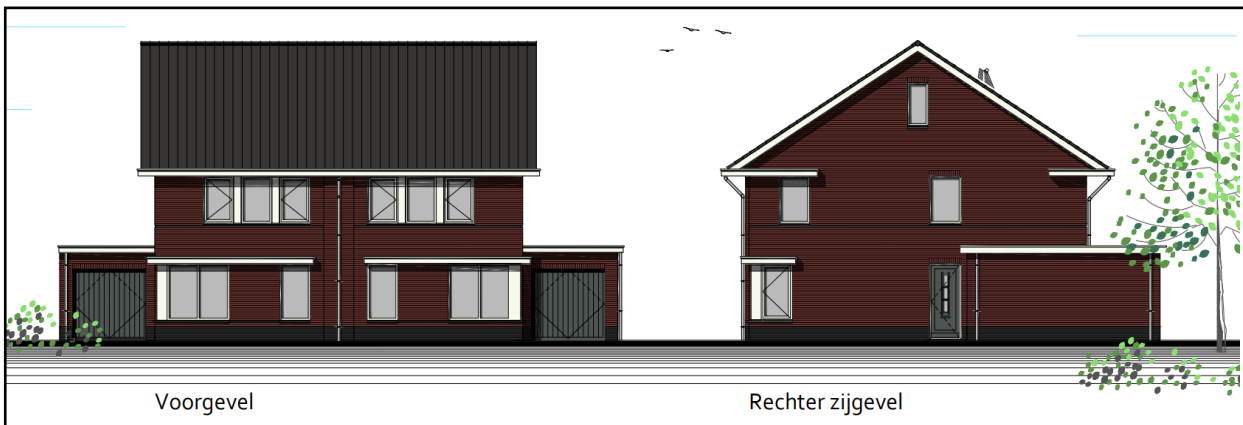


**afb. 5** De gevelbeelden vrijstaand woonhuis



afb. 6 Plattegronden en doorsnede vrijstaand woonhuis

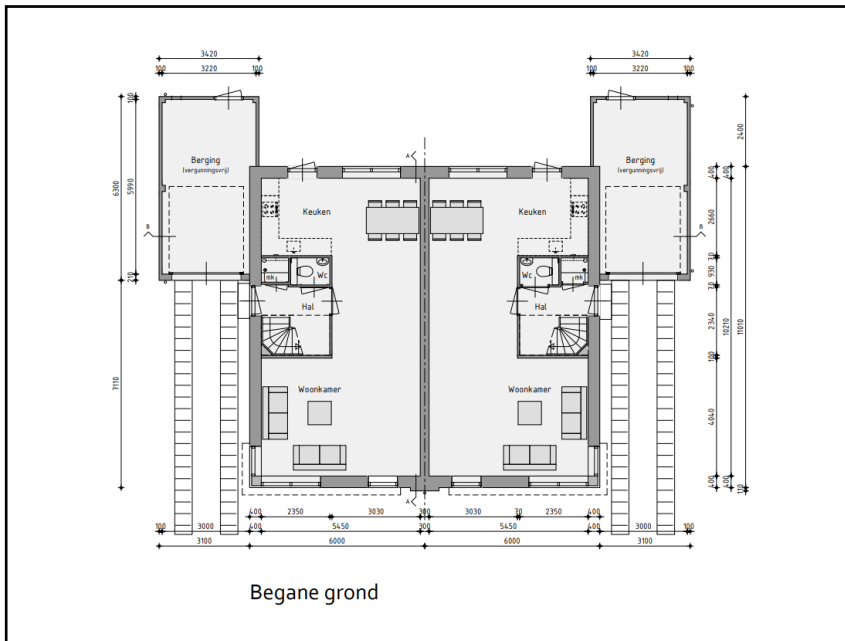
- De nieuwbouw van 2 woningen onder 1 kap aan de Meeuwenlaan



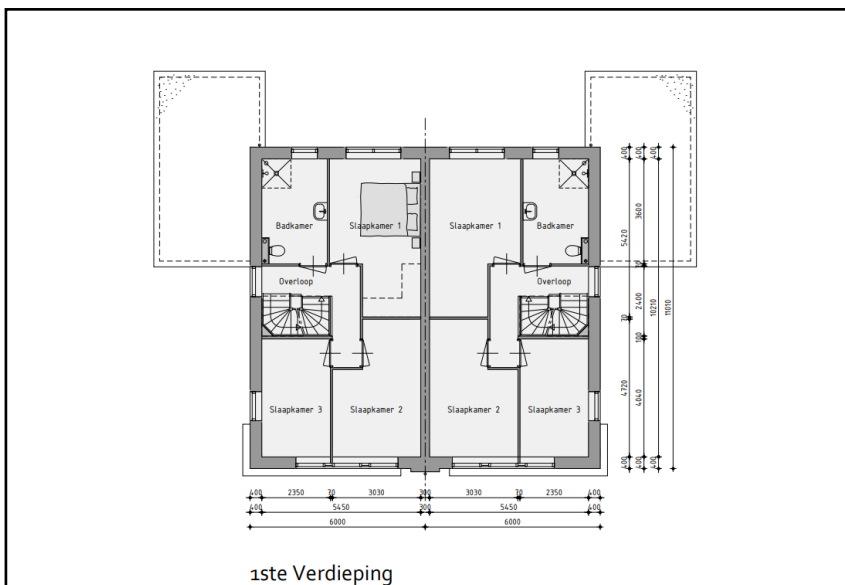
afb. 7 Aanzichten 2-onder-1-kap-woningen (referentie-model)



**afb.8** Aanzichten tuinzijde 2-onder-1-kap-woningen (referentie-model)

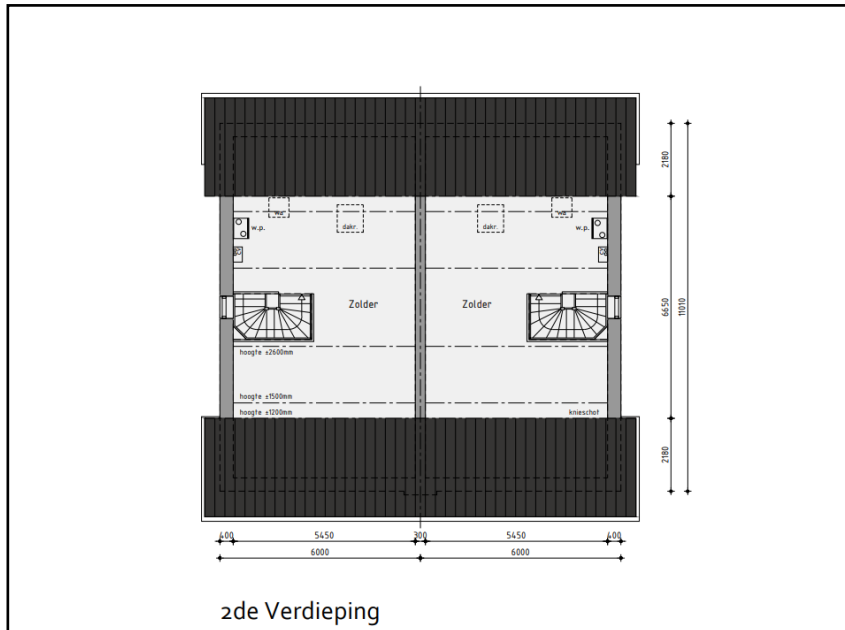


**afb. 9** 2-onder-1-kap-woning - begane grond

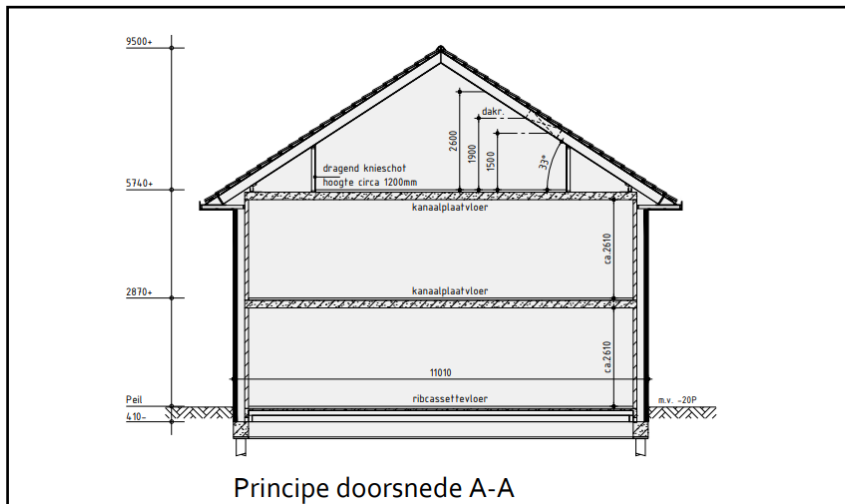


**afb. 10** 2-onder-1-kap-woning - 1<sup>e</sup> verdieping





afb. 11 2-onder-1-kap-woning - 2<sup>e</sup> verdieping



afb.12 Principe doorsnede

## Kleurenschema

*indicatief*

Onderdelen	Materialen	Kleur
Gevels	Baksteen	Oranjerood genuanceerd
Gevelaccent bovenbouw	Baksteen om en om verdiept	Oranjerood genuanceerd
Plint	Baksteen	Antraciet
Dak	Keramische pan	Zwart engobe
Raamdorpels / spekbanden	Beton	Naturel
Kozijnen	Hardhout	Gebroken wit RAL 9010
Draaiende delen	Hardhout	Gebroken wit RAL 9010
Voordeur	Samengesteld	Omber grijs RAL 7022
Roeden (op het glas)	Hardhout	Gebroken wit RAL 9010
Stalen kanteldeur	Verzinkt staal	Omber grijs RAL 7022
Boeidelen	Paintpanel	Gebroken wit RAL 9010
Dakrandafwerking platdak	Aluminium trim	Grijs RAL 7042
Hemelwaterafvoer	PVC	Grijs
Ventilatioorosters	Aluminium	Blank geanodiseerd
Tuinberging	Geïmpregneerd naaldhout	Lichtbruin / vergrijsd
Dakrandafwerking tuinberging	Aluminium trim	Naturel

### 3. Ruimtelijk beleidskader

#### 3.1 Rijksbeleid en provinciaal beleid

De herontwikkeling van een locatie, waarbij binnen bestaand stedelijk gebied een vrijstaande woning wordt vervangen en op het bijbehorend onbebouwde erf 2 woningen onder 1 kap worden gerealiseerd ter completering van de bestaande bebouwingsstructuur, heeft maar beperkt relevantie voor het Rijks- en provinciaal ruimtelijk beleid.

Omdat het hier een woningbouwontwikkeling betreft is wel van belang te bezien of een en ander past binnen de beleidsuitgangspunten en afspraken voor wonen, zoals is verwoord in het 'Woonakkoord Regio Alkmaar'

Voor het overige kan de voorliggende ontwikkeling gezien worden als vallend onder het beoordelings- en afwegingsproces op het beleidsniveau van de gemeente.

#### 3.2 Woonakkoord 2021-2025 Regio Alkmaar

Regio Alkmaar heeft samen met de provincie Noord-Holland het Woonakkoord 2021- 2025 opgesteld. Hierin is aangegeven welke woonopgaven er liggen, wat de gewenste richting is en welke afspraken daarbij passen. Regio Alkmaar bestaat uit zes gemeenten: Alkmaar, Bergen, Castricum, Dijk en Waard (voorheen Heerhugowaard en Langedijk), Heiloo en Uitgeest.

Het Woonakkoord is een nieuw beleidsinstrument van de provincie Noord-Holland met als hoofddoel om voldoende woningen te realiseren. De provincie Noord-Holland vraagt in haar Woonagenda 2020-2025 aan regio's om, samen met de provincie, 'Woonakkoorden' op te stellen, met daarin afspraken over woningbouw, nieuwbouw en een overzicht van woningbouwplannen in het landelijk gebied.

Samengevat is de inhoud van het akkoord als volgt geformuleerd:

- Tot 2030 voegen we jaarlijks minimaal 2.000 woningen toe;
- Tot 2040 voegen we ca. 25.000-33.000 woningen toe;
- Aan alle segmenten is behoefte;
- Versnelling van woningbouwrealisatie is essentieel;
- We gaan op zoek naar nieuwe locaties om versneld tot ontwikkeling te brengen;
- We houden de vinger aan de pols om te zien of we voldoende woningen van het juiste type bijbouwen om aan de (toekomstige) vraag te voldoen;
- De doorlooptijd van plan tot bouw is zeven tot vijftien jaar. In die tijd kan er (economisch) veel veranderen. We volgen de marktontwikkelingen, zodat we waar nodig kunnen bijsturen.

Twee keer per jaar vindt een zgn. 'Focusoverleg' plaats, waarbij een zgn. 'planlijst' besproken wordt, waarop alle plannen vanaf 12 woningen en alle plannen in het landelijk gebied staan.

De door het focusoverleg vastgestelde lijst "Regionale Woningbouwprogrammering naar realisatiecapaciteit" gaat ter informatie door de gemeente en , Gedeputeerde Staten.

De betrokken gemeenten hebben door geregeld ambtelijk en bestuurlijk overleg derhalve al veel inzicht in de bouwplannen van elkaar. Afgestemd wordt wanneer dat echt nodig is. Wanneer ontwikkelingen zelfstandig plaats kunnen vinden en een klein (lokaal) effect kennen, hebben deze geen afstemming nodig.

Concreet is afgesproken dat tot 12 woningen geen afstemming nodig zal zijn, maar dat wel bij de behandeling van de 'planlijst' worden gemeld in het 'Focusoverleg Wonen'.

De voorliggende ontwikkeling is een binnenstedelijke ontwikkeling met 1 vervangende woning en een nieuw blokje met 2 woningen onder 1 kap, waarvoor derhalve geen afstemming noodzakelijk is.

#### 3.3. Gemeentelijk beleid

Voor toetsing van de voorliggende ontwikkeling aan het ruimtelijke beleid van de gemeente zijn met name de beleidsnota's en het bestemmingsplan aan de orde.

##### 3.3.1 Omgevingsvisie Bergen

De Omgevingswet vraagt aan gemeentes om in een gemeentelijke Omgevingsvisie een toekomstperspectief neer te leggen. In de ontwerp-Omgevingsvisie Bergen ( 3 juni 2021) worden de keuzes besproken op weg naar het Bergen van 2040.

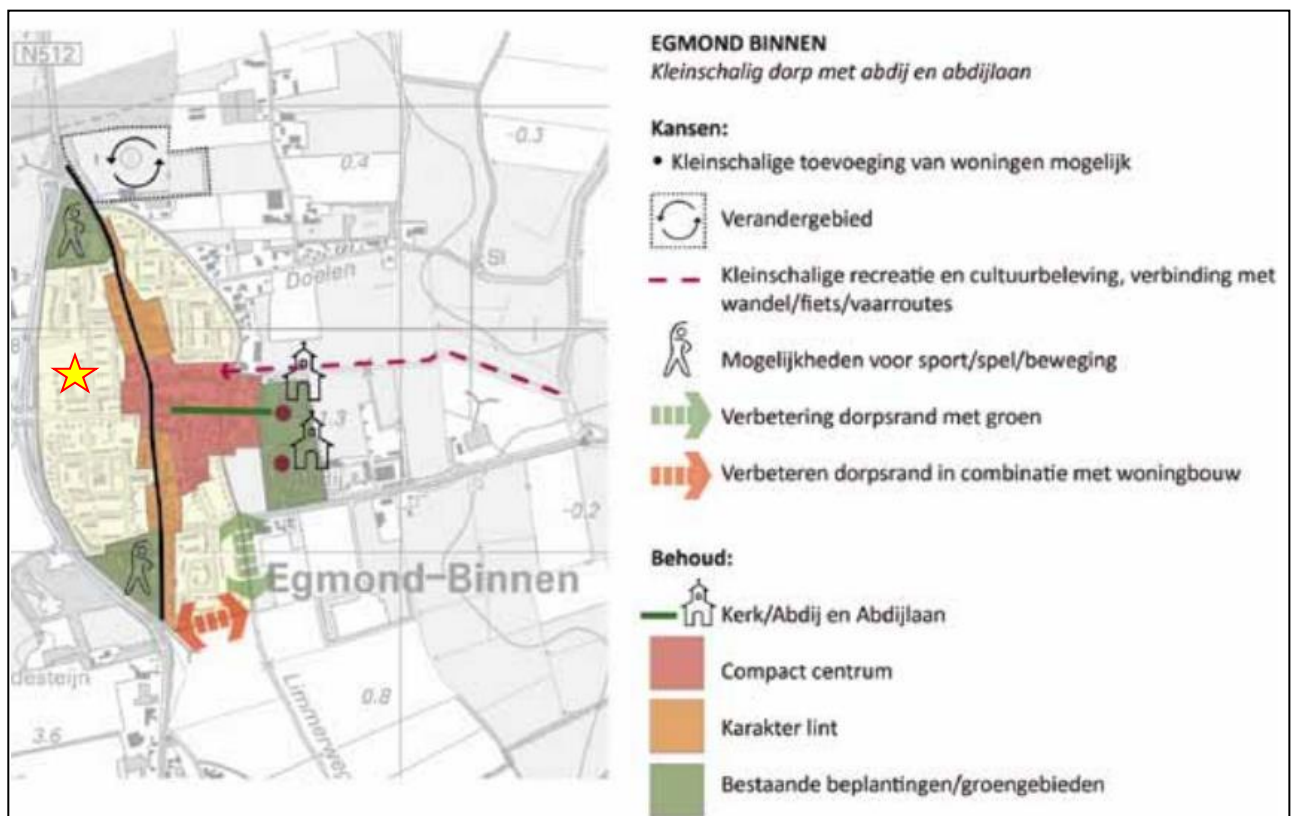
Keuzes voor deze visie maakt de gemeente langs vier kernbegrippen: Rust, Reuring, Ruimte en Respect, waarbij wordt vastgesteld, dat deze 'losse' begrippen in de uitwerking in elkaar grijpen. Bij deze keuze voor rust en reuring moet worden gedacht aan een soort zonering, wat past bij de functie van een gebied, zoals rust in woonwijken, de natuur en het buitengebied. Maar ook voor reuring in de centra van de kernen en door de aanwas van voornamelijk jongere bevolking. Keuzes voor ontwikkeling betekent dan ook dat de gemeente daaraan ruimte biedt en respect toont en voortbouwt op de waarden die aanwezig zijn.

Voor de voorliggende kleinschalige ontwikkeling - vervanging van een woonhuis en de nieuwbouw van 2 woningen onder 1 kap - zijn richtinggevendende uitspraken en/of restrictieve doelstellingen van de Omgevingsvisie beperkt van toepassing.

Relevant voor de onderhavige binnenstedelijke ontwikkeling zijn met name uitspraken betreffende 'behoud van bestaande waarden', de 'leefbaarheid van de kernen' en 'ombuigen van de vergrijzing gedreven krimp'.

Met betrekking tot Egmond-Binnen is in de Omgevingsvisie een kaart opgenomen met karakteriserende aspecten en acties.

De onderhavige planlocatie is gelegen in een gebied, waarvoor (nog) geen specifieke acties worden vermeld, zodat behoud van bestaande waarden en versterking van de stedenbouwkundige samenhang en woonkwaliteit de leidinggevendende uitgangspunten zijn.



**afb. 13** De planlocatie ★ op de deelkaart 'Egmond-Binnen' uit de 'Omgevingsvisie Bergen'.

#### Concluderende overwegingen

Het aanhelen / versterken van de aanwezige stedenbouwkundige structuur met 2 middeldure woningen en de vervangende nieuwbouw van een woonhuis, kan beschouwd worden als voldoende 'in lijn' met de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Bergen.

#### 3.3.2 Nota 'Bergense Behoeft'

De gemeente Bergen heeft onderzoek gedaan naar de behoefte aan woonruimte. De bevindingen zijn neergelegd in de nota "Bergense Behoeft" van januari 2021.

Deze notitie geeft een actuele, concrete en cijfermatige beschrijving van de van de woningbouwbehoefte in de gemeente Bergen. De gemeente hanteert deze beschrijving om bij toekomstige ontwikkelingen te kunnen zekeren dat deze plannen niet tot onnodig nieuw ruimtebeslag leiden en geen zodanige leegstand tot gevolg zullen hebben dat dit vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening tot een onaanvaardbare situatie voor het verzorgingsgebied zal leiden.

De woningbouwbehoefte is in deze notitie vooral kwantitatief van aard. De kwalitatieve woonbehoefte wordt nog verder uitgewerkt in de nieuwe woonvisie van Bergen. Om de woningbehoefte tussen 2019 en 2029 te bepalen zijn twee behoeftescenario's opgesteld op basis van de te verwachten demografische ontwikkelingen. Dit zijn de scenario's 'Vergrijzend verder' en 'Plan Bergense jongeren'. Het scenario 'Vergrijzend verder' is gebaseerd op de provinciale huishoudensprognose en onderschrijft een behoefte van 640 woningen.

Hoewel de provinciale huishoudensprognose ook aan de basis ligt voor het scenario Plan Bergense Jongeren", wordt er bovenop de provinciale prognose vanuit gegaan dat 50% van de jonge huishoudens die anders zouden vertrekken naar een gemeente in de regio door sturing op de woningvoorraad en aanwezige voorzieningen in de gemeente Bergen blijven wonen. De gemeente zet in op het scenario Plan Bergense Jongeren om het te laten slagen. Dit om te voorkomen dat de leefbaarheid door vergrijzing gedreven krimp in het geding komt. Het scenario 'Plan Bergense Jongeren' levert een behoefte op van 1.133 woningen. De ervaring leert dat 30% van de woningbouwplannen de eindstreep niet haalt. Daarom wordt gestuurd op 30% over-programmering. De totale planopgave volgens het scenario Plan Bergense Jongeren is dan 1.473 woningen.

### *Concluderende overwegingen*

De voorgenomen ontwikkeling betreft het vervangen van een vrijstaand woonhuis en het realiseren van 2 woningen onder 1 kap. Hoewel dit plan geen specifieke woonvorm voor zowel senioren als jongeren betreft, draagt het plan bij aan de woningvoorraad en aan de versterking van het draagvlak voor de voorzieningen. Daarnaast betekent het plan een versterking van de stedenbouwkundige samenhang en de leefbaarheid van de dorpskern door toevoeging van extra woningen. Het plan geeft invulling aan de aanwezige woningbehoefte en is in principe niet strijdig met de uitgangspunten van de notitie Bergense behoefte.

### 3.3.3. Bestemmingsplan(nen)

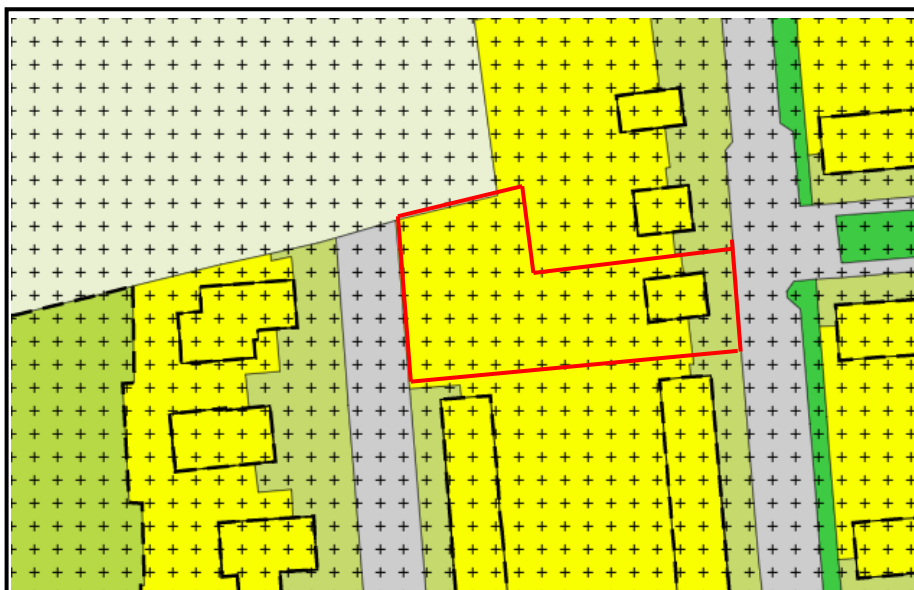
Voor de onderhavige locatie zijn de volgende plannen van toepassing:

- a. het bestemmingsplan '**Kernen Egmond**', vastgesteld 27 juni 2013.
- b. het bestemmingsplan '**Parkeren**', vastgesteld 31 mei 2018

#### **Ad. a.:**

Op de planlocatie geldt de enkelbestemming 'Wonen-1' en de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 3'.

De dubbelbestemming " Waarde - Archeologie 3' geeft aan dat voor bebouwing van minder dan 500 m2 geen archeologisch onderzoek noodzakelijk is. De te realiseren nieuwe woningen zullen inclusief de parkeervoorziening en bijbehorende bouwwerken een omvang van ca. 300 m2 niet overschrijden; nader archeologisch onderzoek is derhalve niet nodig..



**afb. 14** De planlocatie (globaal) op de verbeelding van het bestemmingsplan

Op de verbeelding is te zien dat de bestemming 'Wonen-1 geen belemmering vormt voor het realiseren van woningen. De strijdigheden zit in de volgende aspecten:

- de nieuwe vrijstaande woning vraagt om een groter bouwvlak;
- de vrijstaande woning krijgt een ander goot- en bouwhoogte dan is toegestaan;
- voor het blokje van 2 woningen onder 1 kap is geen bouwvlak aanwezig.

#### *Stedenbouwkundige aanvaardbaarheid*

Stedenbouwkundig is de vervanging van de verouderde woning door nieuwbouw met een iets omvangrijker plattegrond en opbouw, maar die qua vormgeving en materialisatie past in de bestaande bebouwingskarakteristiek van de omgeving, aanvaardbaar.

Het realiseren van een blokje met twee woningen onder 1 kap en de vervangende nieuwbouw van een woonhuis, kan gezien worden als een completering c.q. versterking van de stedenbouwkundige structuur ter plaatse.

Burgemeester en wethouders hebben aangegeven, dat in beginsel medewerking kan worden verleend aan dit bouwvoornemen, middels een 'uitgebreide procedure' voor een afwijking van het bestemmingsplan.

#### **Ad. b.**

Gemeenten moeten voor parkeren een regeling opnemen in het bestemmingsplan. Omdat in de gemeente Bergen (NH) nog niet alle bestemmingsplannen zo'n regeling bevatten, is dit facetbestemmingsplan parkeren opgesteld.

Dit bestemmingsplan verwijst naar de 'Notitie Ruimtelijk Parkeerbeleid 2009' en eventuele wijzigingen van deze nota gedurende de planperiode. Of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid, wordt bepaald aan de hand van deze nota en de normen die daarin zijn opgenomen. Uitgangspunt is dat het parkeren in principe op eigen terrein wordt opgelost.

Van toepassing is inmiddels de '**Nota Parkeernormen 2020 gemeente Bergen**'.

Voor de 2-onder-1-kapwoningen in 'rest bebouwde kom' is de parkeernorm 2 parkeerplaatsen voor de woonfunctie en 0,3 parkeerplaats voor bezoekers; voor een vrijstaande woning is dit 2,3 voor de woonfunctie en 0,3 voor bezoekers (zie verder **paragraaf 5.2**).

## **4. Beeldkwaliteit**

### *4.1 Beeldkwaliteit als onderdeel van provinciaal ruimtelijk beleid*

Er is in het kader van de beeldkwaliteit bij de voorliggende ingreep de geen sprake van een direct provinciaal belang.

Het onderhavige initiatief betreft de ontwikkeling op een locatie binnen stedelijk gebied, waarbij gelet op de aanwezige bebouwingskarakteristiek een verouderde woning wordt vervangen en op een aansluitende open locatie twee woningen onder 1 kap worden gerealiseerd.

### *4.2 De welstandsbeoordeling*

De gemeentelijke welstandsnota is gebaseerd op artikel 12a van de Woningwet en art. 9.1 tweede lid van de bouwverordening. Van toepassing is de welstandsnota van juni 2004.

De planlocatie valt in het gebied **G5** - 'Egmond Binnen - Westelijke uitbreiding'.

Sprake is van een **reguliere welstandstoetsing**: het welstandstoezicht moet er aan bijdragen dat de basiskwaliteit van het gebied behouden blijft.

Het beleid is gericht op het behoud van de bestaande karakteristieken binnen de wijk.

De gebiedscriteria zijn weergegeven in **Bijlage 1**.

De nieuwe ontwikkeling zal voldoen aan de welstandscriteria voor het betreffende gebied; qua positionering van de hoofdgebouwen en massa wordt aangesloten op de bouwstenen in de directie omgeving.

Het plan zal te gelegener tijd worden voorgelegd aan de welstandscommissie.

## 5. Milieubeperkingen en omgevingsaspecten

### 5.1 Milieu

#### 5.1.1 Bodem en grondwater

Met het oog op een goede ruimtelijke ordening, dient in geval van ruimtelijke ontwikkelingen te worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor het beoogde functiegebruik. Ter plaatse van locaties die verdacht worden van bodemverontreiniging, moet verkennend bodemonderzoek worden uitgevoerd.

Een verkennend bodemonderzoek zal plaatsvinden direct na de sloop van de bestaande woning. Er wordt van uitgegaan, dat dit een bindende voorwaarde zal zijn in de omgevingsvergunning.

#### 5.1.2 Watertoets

Voor het voorliggende project is een digitale watertoets gedaan waarvan het resultaat is bijgevoegd bij deze toelichting als **Bijlage 2**. Omdat de toename aan bebouwing beperkt is (ca. 250 m<sup>2</sup>), heeft het plan een geringe invloed op de waterhuishouding. Hierna worden kort de belangrijkste punten beschreven.

- **Watercompensatie**

Op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, moet bij een toename van meer dan 800 m<sup>2</sup> bebouwd of overig verhard oppervlak binnen stedelijk gebied, minstens 10% van het extra bebouwde of verharde oppervlak worden gecompenseerd door middel van nieuw oppervlaktewater. Dit water moet worden gerealiseerd binnen hetzelfde peilvak en dient blijvend in open verbinding te staan met de rest van het watersysteem.

Zoals hiervoor reeds aangegeven is de toename van de verharding met dit plan ca. 250 m<sup>2</sup>. Dit is ruim beneden de gestelde grens van verhardingstoename, waarbij aangetekend dat geen sprake is van zodanige toename van de piekafvoer, dat het betreffende watersysteem dit niet kan verwerken.

Compensatie van wateroppervlak is bij dit project derhalve niet nodig.

- **Waterkering**

De projectlocatie is niet gelegen in of op een bij de Legger van het Waterschap aangewezen primaire of regionale waterkering.

Wel is de op de noordgrens aanwezige duinrel aangewezen als primaire waterloop, die bereikbaar moet zijn voor onderhoud. Op de planlocatie zal een afstand van 3,00 m' tot de beek voor de bereikbaarheid vrij gehouden worden.

- **Waterkwaliteit en riolering**

Het initiatief heeft geen gevolgen voor de waterkwaliteit. Een woonbestemming zorgt niet voor een verhoogd risico op een slechtere waterkwaliteit.

Voor de afvoer van (vuil)water wordt aangesloten op de aanwezige voorziening. Het hemelwater kan als schoon worden beschouwd en zal gescheiden van de riolering worden afgevoerd middels infiltratiekragen in de bodem.

Tenslotte kan nog worden vermeld, dat de planlocatie is gelegen op het niveau van 3,1 m boven NAP, zodat er ook geen strijdigheid is met het uitgangspunt om het bouwen van woningen onder NAP waar mogelijk te beperken.

- **Conclusie**

Uit de beschreven watertoets blijkt dat voor de uitvoerbaarheid van het project geen belemmeringen zijn op het aspect waterhuishouding.

Dit wordt daarenboven nog eens bevestigd door de reactie van HHNK in het kader van de digitale watertoets ( dossiernummer: HHNK/23.0291847). In de digitale watertoets is aangegeven dat een zogenaamde normale procedure moest worden gevolgd, vanwege de aangegeven geplande woningen. Als aanvulling op de genoemde digitale watertoets is door HHNK gemeld dat het te realiseren plan geen invloed heeft op de primaire waterloop.

#### 5.1.3. Bedrijven en milieuzonering

De ontwikkeling vindt plaats binnen bestaand stedelijk gebied met overwegend woningen. Er zijn geen bedrijven aanwezig, die hinder opleveren voor de woningen.

#### 5.1.4. Spuitzone

Ten noorden van de planlocatie liggen gronden met een agrarische bestemming. Hoewel het vaste voornemen bestaat om hier woningbouw te ontwikkelen (woningbouwlocatie Visweg 17), geldt voor de voorliggende planontwikkeling dat de agrarische bestemming nog vigeert. Door de agrarische bestemming is het planologisch mogelijk dat kan worden gespoten met gewasbeschermingsmiddelen.

Bij de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening op het aspect woon- en leefklimaat geldt dat een planologische keuze die ziet op een afstand van 50 meter tussen gevoelig objecten en agrarische bedrijvigheid in de vorm van open teelten waarbij gewasbeschermingsmiddelen worden gebruikt in het algemeen niet onredelijk wordt geacht.

Afwijken van de afstand van 50 meter is mogelijk, mits onderbouwd door middel van een locatiespecifiek onderzoek wordt verantwoord waarom dit veilig kan en er indien nodig driftreducerende voorzieningen worden getroffen.

Een locatiespecifiek onderzoek met gebruik van de EFSA methodiek is echter niet mogelijk vanwege recente uitspraken van de Raad van State. Gezien de voorgenomen ontwikkeling naar woongebied direct ten noorden van de planlocatie zijn driftreducerende maatregelen niet opportuun.

#### Oplossing

De gronden zijn in bezit van de ontwikkelaar van genoemd te ontwikkelen woongebied ten noorden van de planlocatie. Met de gemeente heeft daarvoor een anterieure overeenkomst met de ontwikkelaar gesloten. Na de woningbouwontwikkeling zal op de gronden geen sprake zal zijn van het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen.

Vervolgens kan de gemeente beoordelen dat het aannemelijk is dat ter plaatse van de nieuwe gevoelige functie (het voorliggende plan) sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

#### 5.1.5 Geluid

Ter plaatse van de nieuwbouw is sprake van een woonstraat met een 30 km-regime.

Onderzoek in het kader van de wet geluidhinder naar de geluidbelasting als gevolg van de aanwezige straten is daarom niet nodig, maar wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging moet worden gemaakt of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De Meeuwenlaan is een verkeersluwe woonstraat, waar uitsluitend sprake is van bestemmingsverkeer. Het geldende 30-km-regime staat garant voor het niet voorkomen van onevenredige geluidhinder van het verkeer.

Daarnaast is wel sprake van mogelijke geluidshinder van het verkeer op de N512, een drukke provinciale weg met een geluidszone van 200 m' weg. De planlocatie ligt op een afstand van ca. 80 m', zodat onderzoek moet worden gedaan naar de te verwachten geluidsbelasting.

Witteman Geluidbeheersing te Heerhugowaard ter zake onderzoek gedaan. De bevindingen zijn neergelegd in de rapportage van 26 mei 2023, kenmerk WG2023-05-26-VW-EGMB.

Hieronder is de samenvatting - met conclusie - weergegeven; het integrale rapport zal separaat worden toegevoegd aan de bescheiden voor de aanvraag omgevingsvergunning.

#### 9. Samenvatting.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting  $L_{den}$  wegverkeerslawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen aan de Visweg nabij nr. 13 en de herbouw van de bestaande woning nr. 13 in Egmond Binnen in de gemeente Bergen.

- De hoogste geluidbelasting voor het peiljaar 2033 (incl. een 2 dB aftrek art. 110g Wgh.) op de (voor)gevels van het woonblok met de drie eengezins woningen, bedraagt 48 dB. Op de zij- en achtergevels is de geluidbelasting veel lager. Op de gevels van de te herbouwen woning Visweg 13 is de geluidbelasting 43 dB en lager. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder (Wgh) van 48 dB wordt op alle gevels niet overschreden, er is geen hogere waarde procedure noodzakelijk.
- Met een karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de gevel van 20 dB (conform de eisen opgenomen in het bouwbesluit), zal het binnenniveau  $L_{bi}$  voor het wegverkeerslawaai in de geluidgevoelige ruimten, nooit hoger zijn dan 30 dB, gebaseerd op een hoogste gevelbelasting van 50 dB (zonder aftrek).
- De komst van de woningen is geen belemmering voor de bedrijfsuitvoering van nabije bedrijven.

## 5.2 Verkeersaspecten

### Verkeersbewegingen

Het aantal verkeersbewegingen door het realiseren van 2 nieuwe woningen neemt toe met ca. 7 verkeersbewegingen per woning per dag. Dit is aan te merken als een marginale toename.

### De parkeervoorziening

Voor het berekenen van de parkeerbehoefte is de Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente Bergen leidend.

De vrijstaande woning vervangt een bestaande vrijstaande woning met een parkeerstrook langs het trottoir. Voor de nieuwe vrijstaande woning geldt - gezien de ligging in 'rest bebouwde kom'- een parkeernorm van 2,3 plaatsen voor de woonfunctie en 0,3 plaatsen voor bezoekers.

Op het erf van de betreffende woning zijn 2 parkeerplaatsen gesitueerd. De rest-behoefte kan worden voorzien in de bestaande parkeerstrook in de openbare ruimte.

Voor de 2 woningen onder 1 kap geldt in het zelfde gebied een parkeernorm van 2 parkeerplaatsen en 0,3 voor bezoekers. Dit komt op een behoefte van 4,6 (=5) parkeerplaatsen.

Voor beide woningen worden 2 parkeerplekken gerealiseerd op eigen terrein en de 5e plek is gesitueerd naast de rijbaan centraal vóór de woningen (zie **afb. 4**).

## 5.3 Luchtkwaliteit

Bij ontwikkelingen is in algemene zin onderzoek nodig naar de bestaande luchtkwaliteit en de effecten, die de realisatie van die ontwikkelingen daarop zal hebben.

15 november 2007 is de "Wet Luchtkwaliteit" (Stb.2007,434) in werking getreden en vervangt het "Besluit Luchtkwaliteit 2005".

Deze wet voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Een project draagt 'in niet betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de 3%-grens niet wordt overschreden. De 3%-grens is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijnstof (PM10) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m<sup>3</sup> voor zowel PM10 als NO<sub>2</sub>.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet Luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend.

In het voorliggende geval is sprake van de vervanging van een woonhuis en de nieuwbouw van twee woningen onder 1 kap.

Als zodanig kan derhalve gesproken worden van een project dat 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

NB.: Wat de stikstofdepositie betreft, zie **paragraaf 5.7**

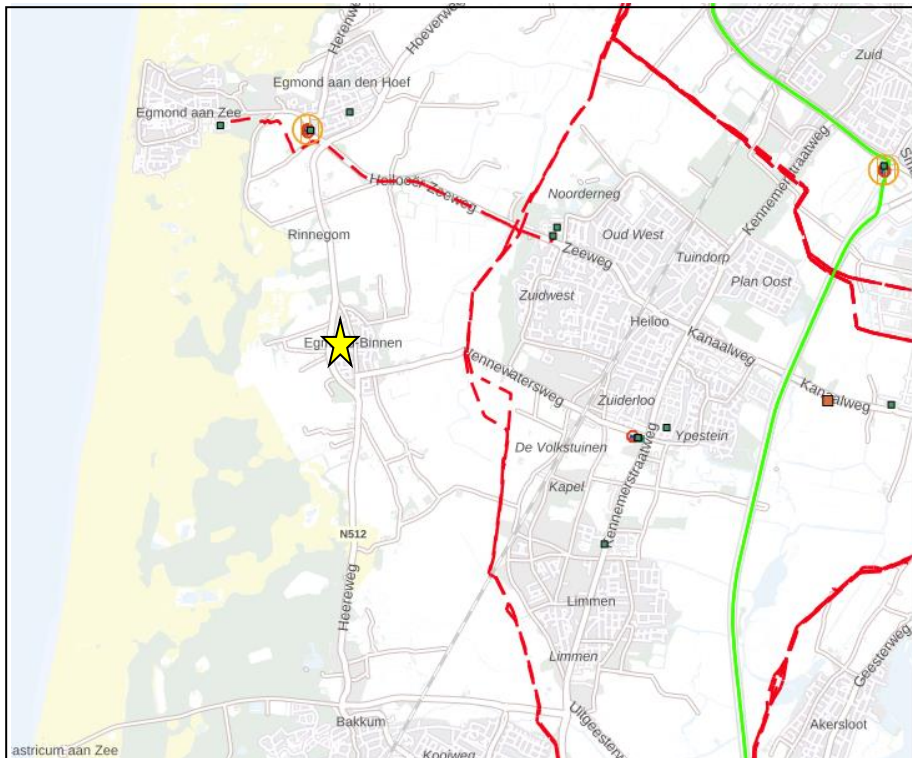
## 5.4 Externe veiligheid

### □ Risicokaart Noord-Holland

Sprake is van de ligging van de planlocatie in een woongebied. In de directe nabijheid zijn geen milieubelastende activiteiten in het geding. (zie **afb.15**)

Buisleidingen (rood) en wegen (groen) met transport van gevaarlijke stoffen liggen op zodanige afstand, dat zij geen belemmering zijn voor het realiseren van 2 extra woningen.





**afb. 15** De planlocatie ★ op de risicokaart Noord-Holland

□ *Advies Veiligheidsregio*

De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord heeft d.d. 29 maart 2023 advies uitgebracht over de voorliggende ontwikkeling. (referentie UIT-2023-27609). Aangegeven wordt dat het plangebied zich binnen het invloedsgebied van de N512 bevindt, een transportroute waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Mogelijke scenario's die van invloed kunnen zijn op het plangebied bestaan uit een wolkbrand en een BLEVE. De effecten van deze scenario's kunnen slachtoffers en schade in de omgeving veroorzaken.

Gezien het aantal jaarlijkse vervoersbewegingen in dit verband (max. 250) zal de invloed op het groepsrisico beperkt zijn door het geringe aantal woningen dat wordt toegevoegd.

De conclusie is als volgt geformuleerd:

**Conclusie**

De realisatie van de drie extra woningen zal enige invloed hebben op een eventueel rampscenario. Het plan voldoet voor een gedeelte niet aan de uitgangspunten die in de handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021 staan beschreven. Geadviseerd wordt de brandweer te betrekken bij de nadere uitwerking van de plannen voor de bluswatervoorziening. Het handelingsperspectief voor personen binnenshuis is binnen blijven. Voor personen buitenshuis is het handelingsperspectief vluchten (van de risicobron vandaan).

Het integrale advies van de Veiligheidsregio is weergegeven in **Bijlage 6**.

**5.5 Leidingen**

Bij de onderhavige ingreep zullen de bestaande nutsvoorzieningen worden benut en aangepast. Andere leidingen zijn op de locatie niet aanwezig.

**5.6 Cultuurhistorie / Archeologie**

*Cultuurhistorie*

Er zijn ter plaatse van de planlocatie en directe omgeving geen objecten aanwezig met een monumentale betekenis.

### Archeologie

De dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' geeft aan dat voor bebouwing van minder dan 500 m<sup>2</sup> geen archeologisch onderzoek noodzakelijk is. De te realiseren nieuwe woningen zullen inclusief de parkeervoorziening en bijbehorende bouwwerken een omvang van ca. 300 m<sup>2</sup> niet overschrijden; nader archeologisch onderzoek is derhalve niet nodig.

Een en ander is bevestigd in het advies archeologie van NMF-Erfgoedadvies d.d. 16 maart 2023, kenmerk NMF-2023-105-LV. (zie **Bijlage 5**)

### 5.7 Natuurwaarden / Flora en Fauna

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze nieuwe wet is een vervanging en samenbundeling van drie voorgaande wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Tevens heeft er een decentralisatie van het bevoegd gezag plaatsgevonden; per 1 januari 2017 zijn de provincies verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Wnb is op te delen in grofweg drie delen: bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden. Er moet in bestemmingsplannen e.d. aandacht besteed worden aan de mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden of het Natuur Netwerk Nederland (NNN).

#### □ Quick-scan Flora & Fauna

'Groot Eco Advies', Ecologisch onderzoeks- en adviesbureau te Schagen, heeft een quick-scan in het kader van de Wet natuurbescherming opgesteld.

De bevindingen zijn neergelegd in de notitie 'Sloop en nieuwbouw Visweg 13 te Egmond-Binnen', kenmerk Groot Eco Advies 2022-114 d.d. 25 november 2022.

De conclusie zijn als volgt:

## 6 Conclusies

### Beschermd soorten

Op basis van deze quickscan wordt geconstateerd dat de te slopen woning en schuur geen potenties hebben voor de jaarrond beschermde soorten. Nader onderzoek naar deze soorten is niet nodig.

### Gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming in het kader Natura 2000 en NNN is niet aan de orde. Nadere toetsing is daarom niet nodig. Wel dienen voor de aanlegfase en gebruiksfase een stikstofberekening te worden uitgevoerd.

### Aanbevelingen

- Indien bomen worden gekapt dan dient dit buiten het broedseizoen plaats te vinden.
- Uitvoeren van een stikstofberekening met Aerius 2022 voor de aanlegfase en gebruiksfase.

Het integrale ecologische rapport is weergegeven in **Bijlage 3**, waarbij aangetekend dat op aanwijzing van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord nader onderzoek heeft plaatsgevonden, waarvan de bevindingen zijn neergelegd in de vervangende rapportage d.d. 4 december 2023.

□ *Stikstofdepositie*

Door de 'Hedgehog Company' is een Aeriusberekening uitgevoerd. De bevindingen zijn neergelegd in het rapport d.d. 18 september 2023, projectcode 2023.056.

Het resultaat is samengevat als volgt:



## Resultaten

In bijlage 1 is de verschilberekening van het projecteffect toegevoegd van referentiesituatie vs. aanlegfase, en in bijlage 2 de verschilberekening van referentiesituatie vs. beoogde gebruiksfase.

Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk blijft ofwel verminderd wordt en het projecteffect op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jr is. 'Per saldo' is er geen sprake van toename, hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr waarmee het project geen ontheffing, toestemming of vergunning nodig heeft met betrekking tot stikstof aspecten<sup>12</sup>.

Het integrale rapport wordt separaat aan de stukken voor de aanvraag omgevingsvergunning toegevoegd.

### 5.8 *Duurzaamheidsaspecten*

Duurzaam bouwen vertaalt zich in de zorg voor het milieu, zoals het energiezuinig bouwen, het bevorderen van zonne-energie, duurzaam materiaalgebruik en gescheiden afvalverwerking.

De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord geeft in dit kader aan, dat het raadzaam is gedurende het gehele ontwikkelingstraject de duurzaamheidsambities te bewaken.

De initiatiefnemer wordt geadviseerd te rade te gaan bij het 'Servicepunt Duurzame Energie'. Het Servicepunt Duurzame Energie ([www.servicepuntduurzameenergie.nl](http://www.servicepuntduurzameenergie.nl)) is een externe en onafhankelijke partij en hierdoor in staat om de ambities, belangen en mogelijkheden van de verschillende actoren (gemeente, initiatiefnemer, architect, aannemer, installateur, etc.) helder te krijgen.

De initiatiefnemer heeft de volgende duurzame oplossingen toegepast:

Er wordt met de nieuwe woningen niet aangesloten op het gasnet maar gebruik gemaakt van een warmtepomp.

Daarbij aangetekend dat per 1 april 2021 in het bouwbesluit nieuwe geluidseisen zijn gesteld aan buiten opgestelde installaties voor warmte- en/of koude opwekking (warmtepompen en airco's bij woondoeleinden). Deze installaties mogen niet meer dan 40dB geluid veroorzaken bij de burens. De bepalingsmethode van het geluidsniveau is vastgelegd in de aangepaste Regeling Bouwbesluit 2021 (nieuw artikel 3.11).

*Hiermee zal rekening worden gehouden.*

De duurzaamheidsregels bij de bouw van woningen zijn de afgelopen jaren aangescherpt en vragen nu om nieuwe bouwconcepten. Sinds 1 januari 2021 gelden er nieuwe energieprestatie-eisen voor nieuwbouw; de BENG eisen (bijna energieneutraal).

*Dit is ook bij deze planontwikkeling uitgangspunt.*

Met betrekking tot klimaatadaptatie en natuurinclusiviteit is bekend, dat dit speerpunten zijn van de gemeente. Bij een bescheiden ontwikkeling als het onderhavige zijn voor de ontwikkelaar met name de hiervoor genoemde duurzaamheidsaspecten aan de orde. Voor de toekomstige bewoners wordt verwezen naar de hierbij aangegeven link: <https://www.raadbergen-nh.nl/Vergaderingen/Informatie-en->

## 6. Uitvoerbaarheid

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een plan. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de maatschappelijke en de economische uitvoerbaarheid.

Het voorgenomen project betreft de vervangende nieuwbouw van een woonhuis en de bouw van twee woningen onder 1 kap.

### □ *Maatschappelijke uitvoerbaarheid*

#### *Procedurele aspecten*

De uitgebreide voorbereidingsprocedure van paragraaf 3.2. Wabo is van toepassing.

De gemeente is voornemens voor de betreffende ingreep vergunning te verlenen op basis van artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 3, Wabo.

#### *Vooroverleg*

De ruimtelijke onderbouwing is toegezonden aan de volgende instanties:

- Provincie Noord-Holland
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- Omgevingsdienst Noord Holland-Noord

Van de Provincie is geen reactie ontvangen.

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft in een reactie d.d. 28 september 2023 laten weten geen inhoudelijke opmerking meer te hebben.

De Omgevingsdienst Noord Holland-Noord heeft in haar advies van 8 november 2023 inzake de Aerijs-berekeningen verwezen naar de update van de AERIUS-calculator van 6 november 2023. Zodoende dienen alle AERIUS-berekeningen met onderbouwing geactualiseerd te worden naar de huidige stand van zaken.

De actualisatie heeft ambtshalve plaatsgevonden en is ook een totaalberekening opgesteld.

Na het toepassen van intern salderen zijn er geen rekenresultaten hoger dan de grenswaarden van 0,00 mol/ha/j.

De betreffende berekeningen zijn opgenomen in **Bijlage 7**.

Daarnaast heeft de Omgevingsdienst aangegeven dat de Quick-scan Flora & Fauna moet worden aangevuld met een bredere onderbouwing wat betreft verblijfplaatsen van o.a. vleermuizen, huismussen, gierzwaluwen en kleine marterachtigen in het gehele plangebied.

De Groot Eco Advies heeft naar aanleiding hiervan het rapport 'Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming' aangevuld met de bevindingen van een nieuw bezoek ter plaatse. De zijn als volgt:

De woning is niet geschikt voor de jaarrond beschermde Huismus en Gierzwaluw. Er zijn geen invliegopeningen voor deze soorten onder het gesloten dak. Daarnaast lopen de dakpannen tot diep in de dakgoot door

en:

*Voor andere beschermde zoogdieren als muizen, Egel en de kleine marters Bunzing, Wezel en Hermelijn zijn op het perceel geen potenties in de vorm van omgevallen bomen, takkenhopen en braamstruwelen aanwezig. De schuur is niet bereikbaar voor kleine marters omdat de wanden volledig afgesloten zijn. Binnen de schuur zijn geen mogelijkheden om een verblijfplaats met dekking te hebben de schuur is nagenoeg leeg en de vloer is volledig van gestort beton*

De aangevulde rapportage d.d. 4 december 2023 is weergegeven in **Bijlage 3**.

### □ *Economische / financiële uitvoerbaarheid*

Het bouwplan betreft een particulier initiatief. De kosten van de sloop van de bestaande woning en bijbehorende opstallen, alsmede de vervangende nieuwbouw/woning, de bouw van de 2 woningen onder 1 kap en de inrichting van de percelen, zijn geheel voor rekening van de initiatiefnemer.

Met betrekking tot het planschade-risico en de gemeentelijke plankosten zal tussen gemeente en initiatiefnemers een anterieure overeenkomst worden gesloten.

□ Overleg met de buurt

De nieuwbouwplannen zijn voorgelegd aan de relevante (directe) burens. Van de Visweg zijn geen bezwaren naar voren gekomen; wel zijn afspraken gemaakt over aanpassingen na sloop van de te vervangen woning.

Van de Meeuwenlaan zijn eveneens geen bezwaren naar voren gekomen en is tevredenheid uitgesproken over de aanpassing van het profiel van de Meeuwenlaan

Een kort verslag van de bevindingen is opgenomen in **Bijlage 4**.

□ Conclusie

De nieuwbouw kenmerkt zich door een aansprekende vormgeving, die bijdraagt in de belevingswaarde van de omgeving en voldoende affiniteit heeft met de bestaande stedenbouwkundige samenhang.

De gebruikelijke onderzoeken hebben aangetoond dat er geen belemmeringen bestaan voor deze ontwikkeling.

Uitkomst informatie en overleg omgeving is, dat er geen bezwaren naar voren zijn gekomen.

Het verlenen van een omgevingsvergunning voor het project is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

# BIJLAGE 1

## Gebiedscriteria: deelgebied 5 Egmond-Binnen - Westelijke uitbreiding

---



de bebouwing dient op enige afstand van de weg te staan



waar strakke rooilijnen aanwezig zijn, moeten deze gehandhaafd worden



de detaillering van aan-, op- en uitbouwen dient overeen te komen met die van het hoofdgebouw



er dient gebruik te worden gemaakt van gedekte kleuren

### Ruimte

- de bepalende eenheid van het gebied varieert (zowel rijwoningen, twee-onder-een-kap als vrijstaande woningen)
- de bebouwing dient op enige afstand van de weg te staan
- de bebouwing dient dicht op elkaar te staan
- waar strakke rooilijnen aanwezig zijn, moeten deze gehandhaafd worden
- de bebouwing dient het patroon van woonstraten en woonpaden te ondersteunen
- de hoofdgevel van het pand dient aan de hoofdstraat te liggen en daaraan evenwijdig te lopen
- de nokrichting dient óf haaks op, óf parallel aan de straat te zijn, waarbij de richting zodanig gekozen dient te worden dat het straat- en bebouwingsbeeld wordt versterkt

### Bebouwing

- de bebouwing bestaat uit één of twee lagen met kap
- platte daken zijn niet toegestaan voor het hoofdgebouw
- een wolfseind is niet toegestaan
- aan-, op- en uitbouwen dienen ondergeschikt te zijn toegevoegd aan of opgenomen te zijn in de hoofdmassa
- uitbreidingen op reeds bestaande aan-, op- en uitbouwen zijn niet toegestaan
- balkons zijn aan de naar de openbare weg gekeerde gevels niet toegestaan
- bij aan-, op- en uitbouwen dient uit te gaan van een trendsetter
- in bouwblokken is een plaatselijke verhoging door middel van katten- of ezelsruggen niet toegestaan
- bijgebouwen zijn ondergeschikt aan het hoofdgebouw
- uitbreidingen op reeds bestaande bijgebouwen zijn niet toegestaan
- bijgebouwen zijn bij voorkeur geplaatst op het achtererf en aan de zijkant teruggelegen ten opzichte van de voorgevel

### Detailtering, materiaal en kleur

- de gevelwanden grenzend aan de openbare weg dienen voor ten minste 20 % transparant te zijn
- blinde kopgevels grenzend aan het openbaar gebied zijn niet toegestaan
- de detaillering van aan-, uit- en opbouwen dient overeen te komen met die van het hoofdgebouw
- balkons zijn aan de naar de openbare weg gekeerde gevels niet toegestaan
- de detaillering van kozijnen, hekwerken, daklijsten, regenpijpen, e.d. dient eenvoudig, maar zorgvuldig te zijn
- gootlijsten/boeiboorden dienen bescheiden afmetingen te hebben, namelijk niet meer dan 15 cm hoog
- als hoofdmateriaal dient het voor de wijk kenmerkende materiaal te worden gebruikt, namelijk baksteen voor de gevel en pannen voor de daken
- gebruik van betonnen pannen is toegestaan, maar keramische pannen verdienen de voorkeur (zeker bij vrijstaande woningen)
- er dient gebruik te worden gemaakt van gedekte kleuren
- kunststof dakranden en kozijnen zijn toegestaan, mits in profilering en kleur één type wordt aangehouden
- witte/lichte steen als hoofddrager is niet toegestaan
- gevelreclame is niet toegestaan

# Aanvraagformulier

---

Aanvraag ingediend op 23-02-2023 13:15

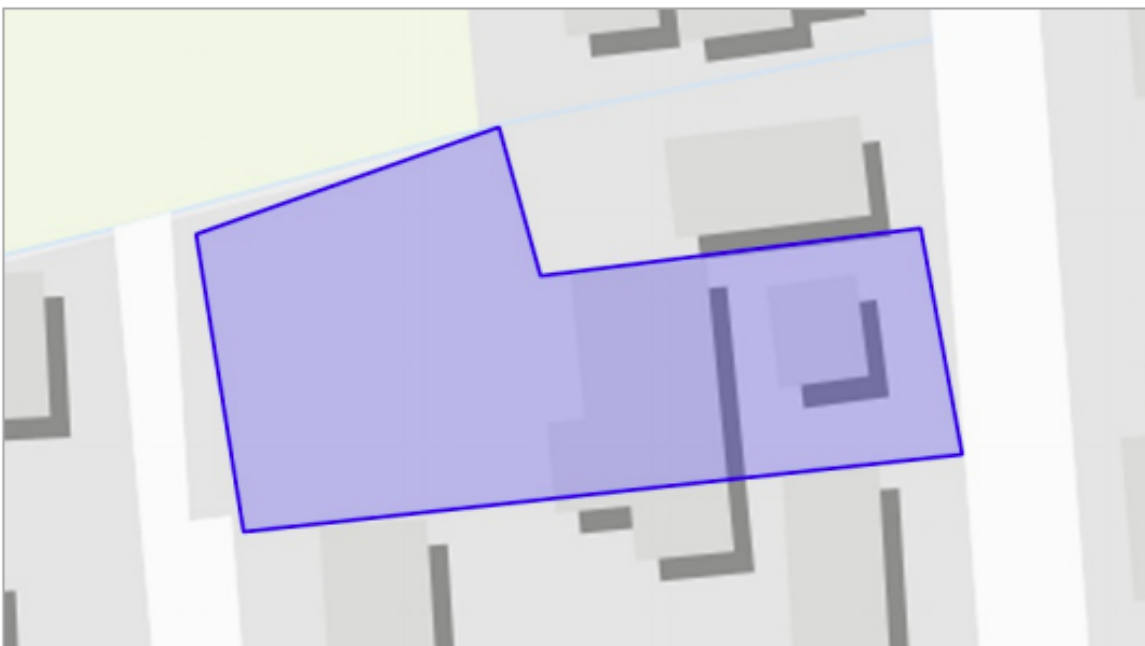
## Normale procedure in Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

---

### ALGEMENE INFORMATIE

- e-mail: [chrispolle@hotmail.com](mailto:chrispolle@hotmail.com)
  - aanvraagnummer: 00010719
  - naam aanvraag: Normale procedure
  - bevoegd gezag: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- 

### OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



# Aanvraagformulier

---

## VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE AANVRAAG

1. Wat is de naam van het plan waarvoor u een advies aanvraagt?
  - Visweg 13 Egmond-Binnen
2. Gaat u de aanvraag voor u zelf of namens een ander doen?
  - namens een ander
3. Wat is de naam van de aanvrager?
  - Kuin BV
4. Wat is het telefoonnummer van de aanvrager?
  - 0619931704
5. Wat is het e-mailadres van de aanvrager?
  - chrispolle@hotmail.com
6. Wat is bedrijfsnaam van het bedrijf namens wie u de aanvraag doet?
  - Kuin BV
7. Wie is de contactpersoon van het bedrijf namens wie u de aanvraag doet?
  - Peter Kuin
8. Wat is het telefoonnummer van de contactpersoon namens wie het u de aanvraag doet?
  - 0610355342
9. Wat is het e-mailadres van de contactpersoon namens wie het u de aanvraag doet?
  - peter.kuin@kuinbv.nl
10. Omschrijving van het plan
  - het slopen van de bestaande vrijstaande woning en grote bollenschuur en de herbouw van een vrijstaande woning en een rijtje van de 3 woningen
11. Wij verzoeken u zoveel mogelijk informatie over het plan toe te voegen (bijvoorbeeld een situatietekening). Wilt u een bestand uploaden?
  - Ja
12. Upload hier extra gegevens van uw plan, bijvoorbeeld een tekening of uitgebreide planbeschrijving
  - bestandsnaam: Egmond-Binnen ontwerp2.pdf
13. Wilt u nog een document toevoegen?
  - Nee



# Aanvraagformulier

---

14. Adres plangebied
- huisnummer: 13  
huisletter:  
huisnummertoevoeging:  
postcode: 1935EA  
straatnaam: visweg  
woonplaats: Egmond-Binnen

---

# Aanvraagformulier

---

OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN IN DE CHECK IS ONDERSTAANDE NODIG:

1. normale procedure
2. Advies verharding en compenserende maatregelen 0-800
3. Beheer en onderhoud waterlopen 0-800m<sup>2</sup>
4. Waterkwaliteit en riolering (onbekend)
5. Geen verontreiniging

DETAILS

1. normale procedure

Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de **normale procedure** moet worden gevolgd.

Gebruik alstublieft de knop ""**DIRECT AANVRAGEN**"" om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

## Wat moet ik doen?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en/of afvalwaterketen. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in uw plan. Wij streven ernaar binnen drie weken contact met u op te nemen om nadere afspraken te maken en advies te geven over de nog openstaande waterbelangen. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via ons algemene nummer 072 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt. Naast de reeds gegeven deeladviezen kunt u op onze website meer informatie vinden over de watertoets in het algemeen:

<https://www.hhnk.nl/watertoets/>.

**LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning.** Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen

# Aanvraagformulier

---

nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het hoogheemraadschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op <https://www.hhnk.nl/vergunningen>.

Gebruik alstublieft de knop ""**DIRECT AANVRAGEN**"" om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

# Aanvraagformulier

---

## 2. Advies verharding en compenserende maatregelen 0-800

U heeft aangegeven dat er geen of slechts in zeer beperkte mate sprake is van een toename van bebouwing en/of verharding.

### Wat moet ik doen?

Omdat dit een dermate klein gevolg heeft voor de waterhuishoudkundige situatie hoeven er geen compenserende maatregelen getroffen te worden

### Waar moet ik op letten?

### Achtergrondinformatie

# Aanvraagformulier

---

## 3. Beheer en onderhoud waterlopen 0-800m2

Alle werkzaamheden binnen een zone van 5 meter van de insteek van waterlopen zijn vergunningplichtig, omdat deze invloed kunnen hebben op de water aan- en afvoer, waterberging of het onderhoud.

### Wat moet ik doen?

"Bij de aanleg van nieuw water in dit plangebied adviseren wij zoveel mogelijk aan te sluiten op de bestaande waterstructuur en onderhoudssituatie. Bij aanleg of aanpassing van waterlopen is het belangrijk om rekening te houden met de bereikbaarheid voor onderhoud van zowel de nieuwe als bestaande waterlopen. Dit geldt met name in het stedelijk gebied, waar het hoogheemraadschap de ambitie heeft om het onderhoud van gemeenten over te nemen. Hiertoe moeten de waterlopen wel aan de voorwaarden van het hoogheemraadschap voldoen. In stedelijk gebied is het uitgangspunt dat waterlopen varend onderhouden kunnen worden, en dus tenminste 6 meter breed en 1 meter diep ten opzichte van het laagst gevoerde waterpeil zijn. Indien geen varend onderhoud (kan) worden uitgevoerd, dient in elk geval te worden voorkomen dat waterlopen niet meer bereikbaar zijn voor zowel regulier als periodiek onderhoud (maaien en baggeren), doordat deze worden 'ingesloten' door bebouwing. Wij adviseren om een obstakelvrije zone langs de waterloop van tenminste 5 meter aan te houden.

Om water van voldoende waterkwaliteit te kunnen handhaven, is het zelfreinigend vermogen van het watersysteem van belang. Wij streven ernaar om waterlopen te realiseren die in goede verbinding staan met het overige watersysteem. Om te voorkomen dat er locaties ontstaan waar kroos en drijfvuil zich zou kunnen ophopen, dienen doodlopende watergangen te worden voorkomen."

### Waar moet ik op letten?

### Achtergrondinformatie

---

#### 4. Waterkwaliteit en riolering (onbekend)

U heeft aangegeven dat het nog onbekend is hoe er met het afvalwater en hemelwater wordt omgegaan binnen het plan.

##### Wat moet ik doen?

Samen met de gemeenten heeft het hoogheemraadschap de basis doelstelling het hemelwater zoveel mogelijk te scheiden van het afvalwater. Wij willen u daarom adviseren de mogelijkheden te onderzoeken het hemelwater op eigen terrein te verwerken in de bodem of rechtstreeks te lozen op het aanwezige oppervlaktewater. Voorwaarde hierbij is wel dat het hemelwater als schoon kan worden beschouwd. Bij voorkeur wordt afstromend hemelwater van verharde oppervlakken eerst voorgezuiverd door een berm, wadi of bodempassage.

##### Waar moet ik op letten?

##### Achtergrondinformatie

# Aanvraagformulier

---

## 5. Geen verontreiniging

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt.

### Wat moet ik doen?

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt. Het hemelwater kan dus als schoon worden beschouwd. Het is daarom niet doelmatig om het af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting (RWZI). Dit betekent dat we voor de nieuwe ontwikkeling adviseren om een gescheiden stelsel aan te leggen.

### Waar moet ik op letten?

### Achtergrondinformatie

**BIJLAGE 3**

# Sloop en nieuwbouw Visweg 13 in Egmond-Binnen

Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming

Opdrachtgever: Kuin Vastgoedontwikkeling B.V.



Groot Eco Advies 2022-114

Concept	24-11-2022
Definitief	04-12-2023



# *Inhoudsopgave*

1	Inleiding	4
2	Natuurwetgeving en -beleid	5
3	Werkwijze	9
4	Beschermde soorten en effectbeoordeling	10
4.1	Flora	13
4.2	Vogels	13
4.3	Amfibieën, reptielen en vissen	16
4.4	Zoogdieren	16
4.5	Ongewervelden	20
5	Gebiedsbescherming	21
6	Conclusies	22
	Literatuurlijst	23

# 1 Inleiding

Aan de Visweg 13 in Egmond-Binnen worden een vervallen woning en schuur gesloopt. De werkzaamheden betreffen de sloop van de huidige opstallen en bouwen van 1 vrijstaande woning aan de Visweg 13 en rijtje van drie woningen aan de Meeuwenlaan.



In dit kader dienen eventuele effecten van de werkzaamheden getoetst te worden aan de natuurwetgeving.



Luchtfoto met daarop de ligging van de locatie (rood) in de bebouwde kom van Egmond-Binnen

Groot Eco Advies heeft in opdracht van Kuin Vastgoedontwikkeling op 18 november 2022 een veldbezoek afgelegd om de situatie ter plaatse te beoordelen. In deze rapportage worden de resultaten van het veldbezoek weergegeven en de eventuele effecten van de ruimtelijke ontwikkeling getoetst aan de natuurwetgeving.

## Toetsing Wet natuurbescherming

De toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming heeft concreet de volgende twee oogmerken:

- Aannemelijk maken dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Het begrip 'natuurlijke kenmerken' moet worden gerelateerd aan de instandhoudings-doelstellingen voor het gebied: ze hebben te maken met de ecologische functies.
- Aannemelijk maken dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel de verstoring van soorten, niet optreedt.

De Wet natuurbescherming beschermt ook een aantal aangewezen dier- en plantensoorten. Bij ruimtelijke ingrepen dient te worden beoordeeld of er sprake is van negatieve effecten op beschermde dier- en plantensoorten.

## Toetsing NNN en weidevogelleefgebied

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is een samenhangend netwerk van (inter-) nationaal belangrijke, duurzaam te behouden ecosystemen. Voormalig staatssecretaris Dijkema introduceerde in 2014 de term NatuurNetwerk Nederland (NNN) om de term 'Ecologische Hoofdstructuur' (EHS) te vervangen.

De NNN-toetsing dient om vast te stellen of de plannen het 'behoud, herstel en ontwikkeling van de 'wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS' in de weg staan. De toetsing heeft als oogmerk:

- Aannemelijk te maken dat geen significant negatief effect optreedt op deze kenmerken. Belangrijke criteria waar deze toetsing op toespitst zijn 'kwaliteit', 'areaal' en 'samenhang' van het NNN-gebied.

## 2 Natuurwetgeving en -beleid

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet zijn de oude Boswet, Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet samengevoegd tot één Natuurwet.

Uitgangspunt van de wet is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit nadrukkelijk is toegestaan. In de praktijk betekent dit dat bij een ruimtelijke ingreep of voorgenomen activiteit bekeken moet worden of er sprake is van effecten of beschermde dieren en planten (soortenbescherming) en in bepaalde gevallen op natuurgebieden (gebiedsbescherming).

### Gebiedsbescherming

Ligt een locatie waar een ruimtelijke ingreep of voorgenomen activiteit plaats vindt in of in de buurt van een Natura 2000 gebied dan is een toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Afhankelijk van de aard van de activiteit en de te beschermen waarden van (het) betreffende Natura 2000-gebied(en) dient beoordeeld te worden of en welke effecten er (mogelijk) aanwezig zijn.

### Soortbescherming

Om te bepalen of een ontheffing nodig is of dat er gebruik kan worden gemaakt van een vrijstelling wordt het stappenschema op pagina 7 doorlopen.

Met de Wet natuurbescherming is de bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen in principe bij de provincie komen te liggen.

Ook gemeenten hebben een belangrijke rol bij de uitvoering van de Wet natuurbescherming. Is er sprake van een locatie gebonden activiteit met gevolgen voor wettelijk beschermde dier- en plantensoorten, moet ofwel een natuurtoets deel uitmaken van de procedure bij het verkrijgen van een omgevingsvergunning, ofwel er wordt voorafgaand aan de activiteit apart een ontheffing aangevraagd.

Het is aan de gemeente om te beoordelen of de aanvraag voor een omgevingsvergunning volledig is, of dat de aanvrager apart ontheffing heeft aangevraagd. De provincie geeft op grond van de inhoudelijke toetsing al dan niet een Verklaring van geen bedenkingen (Vvgb) af.

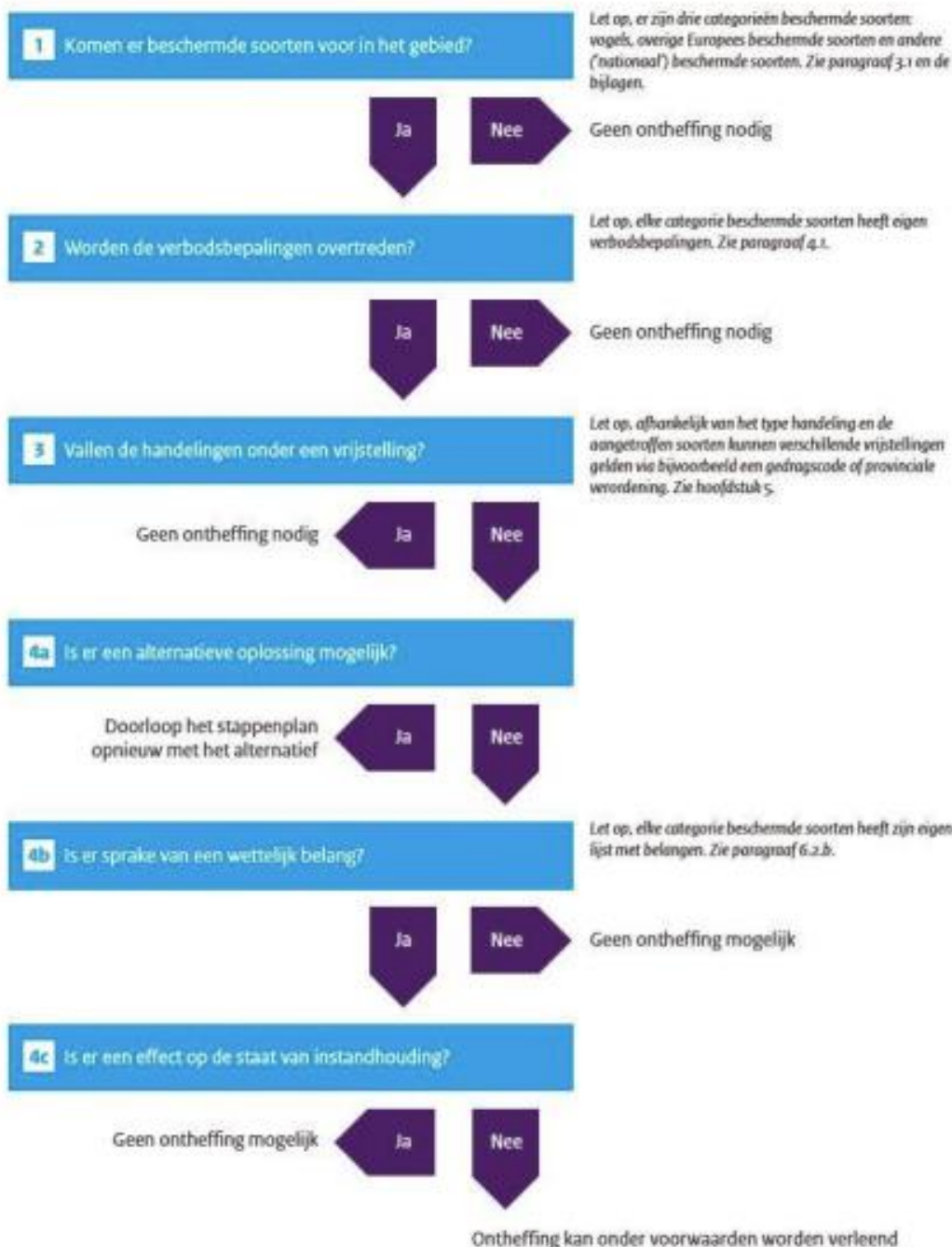
### Beschermingsregimes

De Wet natuurbescherming kent drie beschermingsregimes:

1. Soorten van de Vogelrichtlijn;
2. Soorten van de Habitatrichtlijn, het verdrag van Bern en het verdrag van Bonn;
3. Andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden.

Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Alle vogels zijn beschermd. Daarnaast zijn ongeveer 230 andere soorten beschermd.

### 1.3 Stappenplan soortenbescherming



#### Stroomschema soortenbescherming

Om af te wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria te worden voldaan:

1. Er is geen andere bevredigende oplossing voor de handeling;
2. Tegenover de afwijking van het verbod moet een in de wet genoemd belang staan;
3. De ingreep doet geen afbreuk aan de instandhouding van de soort.

## Vrijstelling regelgeving

Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten. In de wet zijn vormen van vrijstelling opgenomen, zoals de gedragscode, een programmatische aanpak of via de provinciale omgevingsverordening.

## Verbodsbepalingen

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

## 3 Werkwijze

De aanwezige natuurwaarden zijn in beeld gebracht door middel van een bronnenstudie en een veldbezoek.

### Bureaustudie

Voor de bureaustudie is gebruik gemaakt van landelijke, provinciale en (waar mogelijk) regionale bronnen met betrekking tot de verspreiding van beschermde planten en diersoorten.

### Veldonderzoek

Het veldbezoek is op 18 november 2022 door J. Groot uitgevoerd.

De weersomstandigheden tijdens het bezoek waren redelijk: enigszins zonnig, bewolkt en 6 graden boven nul. Het veldbezoek was verkennend van aard, waarbij op basis van de summier resultaten van de bureaustudie en de aanwezige terreintypen het voorkomen van beschermde planten en diersoorten is vastgesteld, of op basis van jarenlange velddeskundigheid is ingeschat.

## 4 Beschermden soorten en effectbeoordeling

### Voorgenomen werkzaamheden op de locatie

- Sloop woning en nieuwbouw van 1 vrijstaande woning aan de Visweg en een rijtje van 3 woningen aan de Meeuwenlaan.



*voorzijde woning*







*Zijkanten woning*



*Dak van woning*



*Achterzijde schuur*

## 4.1 Flora

Op de locatie zijn geen beschermd plantensoorten of muurplanten waargenomen. Voor beschermd plantensoorten en muurplanten zijn geen geschikte groeiplaatsen aangetroffen.

## 4.2 Vogels

De woning is niet geschikt voor de jaarrond beschermd Huismus en Gierzwaluw. Er zijn geen invliegopeningen voor deze soorten onder het gesloten dak. Daarnaast lopen de dakpannen tot diep in de dakgoot door.





*Dakpannen lopen tot diep in de goot door en zijn ongeschikt voor de huismus om te broeden*

De schuur is niet geschikt voor uilen. Het dak is overal in slechte staat en lekt op vele plaatsen. In de schuur zijn geen nesten of braakballen aangetroffen. De balken in de schuur zijn niet geschikt om een nest op te bouwen.



De tuin is door de zeer beperkte omvang niet geschikt voor jaarrond beschermde broedvogels om te broeden. Wel zullen enkele algemene struweelvogels als Merel, Roodborst en Koolmees in de tuin kunnen broeden. Onder de aanwezige bomen werden geen braakballen van uilen aangetroffen. De bomen zijn ongeschikt voor broedvogels.

### 4.3 Amfibieën, reptielen en vissen

Wateren ontbreken in het plangebied. Effecten op amfibieën, reptielen en vissen zijn uitgesloten.

### 4.4 Zoogdieren

In de bomen zijn geen geschikte invlieg mogelijkheden voor vleermuizen aanwezig.





De woning heeft geen geschikte invliegopeningen en het dak is op zich goed gesloten, maar lekt op vele plaatsen doordat de dakpannen inmiddels over hun houdbaarheid heen zijn. In de muur zijn openingen aanwezig die door roosters zijn afgesloten en daarom niet toegankelijk zijn. Effecten op vleermuizen kunnen worden uitgesloten.





Voor andere beschermde zoogdieren als muizen, Egel en de kleine marters Bunzing, Wezel en Hermelijn zijn op het perceel geen potenties in de vorm van omgevallen bomen, takkenhopen en braamstruwelen aanwezig. De schuur is niet bereikbaar voor kleine marters omdat de wanden volledig afgesloten zijn. Binnen de schuur zijn geen mogelijkheden om een verblijfplaats met dekking te hebben de schuur is nagenoeg leeg en de vloer is volledig van gestort beton.







Het aangrenzende grasland geeft geen dekking. Dijkjes, takkenbossen en holletjes ontbreken. Langs het grasland loopt een drukke, dubbelbaans provinciale weg. Daarnaast wordt de locatie begrensd door een drukke woonwijk zonder noemenswaardig groen. Effecten op deze soorten kunnen dan ook op voorhand worden uitgesloten.





## 4.5 Ongewervelden

Voor ongewervelden als beschermde vlinders en libellen ontbreekt geschikt leefgebied.

## 5 Gebiedsbescherming

Het plangebied ligt op respectievelijk 220 en 10.750 van de Natura 2000-gebieden Noordhollands Duinreservaat en Schoorlse Duinen. NNN en bijbehorende natuurverbindingen en weidevogelleefgebied liggen op respectievelijk 220 en 685 meter. Externe werking is niet van toepassing op NNN en weidevogelleefgebieden in Noord-Holland.

Gezien de aard van de werkzaamheden en de ligging in de bebouwde kom en de ligging ten opzichte van de betrokken Natura 2000-gebieden zijn negatieve effecten als verstoring, geluid en licht op voorhand uit te sluiten.

### Stikstofdepositie

De genoemde Natura-2000-gebieden Schoorlse Duinen en Noordhollands Duinreservaat zijn een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen.

Door een recente uitspraak van de Raad van State dient elk project weer te worden beoordeeld op de stikstofeffecten. Dit geldt weer voor de sloop en bouwfase (aanlegfase) en de gebruiksfase.

Voor de bouw van een nieuwe woning is dus voor de aanlegfase en de gebruiksfase een Aeriusberekening en een onderbouwing nodig. De berekening dient met de nieuwe versie 2022 van Aerius te worden uitgevoerd.



Ligging van de locatie (blauwe stip) ten opzichte van de Natura 2000-gebied



Ligging van de locatie (blauwe stip) ten opzichte van NNN (rood)



Ligging van de locatie (blauwe stip) ten opzichte van weidevogelleefgebied

## 6 Conclusies

### Beschermde soorten

Op basis van deze quickscan wordt geconstateerd dat de te slopen woning en schuur geen potenties hebben voor de jaarrond beschermde soorten. Nader onderzoek naar deze soorten is niet nodig.

### Gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming in het kader Natura 2000 en NNN is niet aan de orde. Nadere toetsing is daarom niet nodig. Wel dienen voor de aanlegfase en gebruiksfase een stikstofberekening te worden uitgevoerd.

### Aanbevelingen

- Indien bomen worden gekapt dan dient dit buiten het broedseizoen plaats te vinden.
- Uitvoeren van een stikstofberekening met Aerius 2022 voor de aanlegfase en gebruiksfase.

## Literatuurlijst

- BROEKHUIZEN, S., B. HOEKSTRA, V. VAN LAAR, C. SMEENK & J.B.M. THISSEN (RED.), 1992. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren*. 3<sup>e</sup> herziene druk. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- CREEMERS, R.C.M., & J.C.W. VAN DELFT (RAVON, RED.), 2009. *De amfibieën en reptielen van Nederland - Nederlandse Fauna 9*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- FLORON, 2011. *Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora*. KNNV Uitgeverij, Zeist.
- HOOGENBOOM, D., W. RUITENBEEK, F. VISBEEN & JAN WONDERGEM, 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren 1989-2014*. Landschap Noord-Holland, Noordhollandse Zoogdier Studiegroep.
- HERDER, J., J. KRANENBARG, D. HOOGENBOOM, J. HAMERS & K. DEKKER, 2012. *Atlas van de Noord-Hollandse vissen 1980-2012*. Landschap Noord-Holland, Stichting RAVON.
- JANSSEN, J.A.M., J.H.J. SCHAMINÉE, 2004. *Europese Natuur in Nederland, Soorten van de habitatrichtlijn*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- KAAG, K., K. VELING, F. VISBEEN EN K. SCHARRINGA, 2012. *Vlinders van Duin tot Dijk : De dagvlinders van Noord-Holland 2000-2009*. Landschap Noord-Holland, De Vlinderstichting.
- KAPTEYN, K., 1995. *Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding*. Provincie Noord-Holland, Noordhollandse Zoogdierstudiegroep, Het Noordhollands Landschap, Haarlem.
- LIMPENS, H., K. MOSTERT & W. BONGERS (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie*. Utrecht.
- NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LIBELLENSTUDIE 2002. *De Nederlandse Libellen (Odonata)*. – *Nederlandse Fauna 4*. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.
- NIE, H.W. DE, 1997. *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen*. 2<sup>e</sup> herziene druk. Media Publishing Int. bv, Doetinchem.
- RIET, B. VAN DE, H. VAN DER GOES, T. BAAS, C. VAN DEN TEMPEL, W. MENKVELD & F. VISBEEN, 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse flora*. Landschap Noord-Holland.
- SCHARRINGA, C.J.G., W. RUITENBEEK & P.J. ZOMERDIJK, 2010. *Atlas van de Noord-Hollandse broedvogels 2005-2009*. Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland, Landschap Noord-Holland.
- SOVON, 2018. *Vogelatlas van Nederland*. SOVON, Nijmegen.

- STUMPEL, TON, STRIJBOSCH, HENK. 2006. *Veldgids Amfibieën en reptielen*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- TWISK, P., A. VAN DIEPENBEEK & J.P. BEKKER, 2009. *Veldgids Europese zoogdieren*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- VLEERMUISVAKBERAAD NETWERK GROENE BUREAUS, ZOOGDIERVERENIGING (2021). Vleermuisprotocol 2021. [www.netwerkgroenebureaus.nl](http://www.netwerkgroenebureaus.nl) en [www.zoogdiervereniging.nl](http://www.zoogdiervereniging.nl)

## BIJLAGE 4

### Verslag informatie buren

---

#### Verslag omwonenden Visweg 13 Egmond-Binnen

Bewoners Visweg 11: geen probleem met beoogde nieuwbouwplannen. Dak huidige garage/zomerhuis is tegen oude schuur aan geplakt. Bij sloop van de grote schuur dakdekker regelen voor een waterdichte aansluiting.

Bewoners Visweg 15: geen probleem met beoogde ontwikkeling. Grote schuur staat klein beetje over de erfgrens, officieel verjaard, maar bij sloop zal tevens de aangebouwde schuur door initiatiefnemer worden gesloopt en zal de erfgrens worden hersteld zoals het Kadaster aangeeft.

Bewoners Meeuwenlaan 7: geen bezwaar tegen beoogde ontwikkeling als weg wordt verbreed en stoep wordt doorgetrokken.

Bewoners Meeuwenlaan 9: geen bezwaar tegen beoogde ontwikkeling als weg wordt verbreed en stoep wordt doorgetrokken zodat hun inrit goed in en uit te rijden is.

Bewoner Meeuwenlaan 12: geen bezwaar tegen beoogde ontwikkeling. Graag onkruid op naastgelegen veldje bijhouden.

Ooms Bouw en Ontwikkeling, eigenaar naastgelegen weiland: geen bezwaar tegen beoogde ontwikkeling. Verbreden van de weg en de stap kan mogelijk bijdragen aan eigen ontwikkeling.



## BIJLAGE 5



Westerplein 4a  
1901 NA Castricum  
[www.nmferfgoedadvies.nl](http://www.nmferfgoedadvies.nl)  
[info@nmferfgoedadvies.nl](mailto:info@nmferfgoedadvies.nl)  
tel: 0251-674666



afb. 4 Indicatie gewenste ontwikkeling op perceel Visweg 13.

Opdrachtgever	Kuin Vastgoedontwikkeling BV
Locatie	Egmond-Binnen Visweg 13 Sectie C nummer 3303
Bevoegde overheid	Gemeente Bergen
Processtap	Ruimtelijke onderbouwing tbv een omgevingsvergunning voor een afwijking van het bestemmingsplan

### Archeologiebeleid

bestemmingsplan 'Kernen Egmond' van toepassing, vastgesteld 27 juni 2013. Op de planlocatie geldt de enkelbestemming 'Wonen-1' (art. 22) en de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 3' (art. 29).

Archeologische onderzoeksplicht vanaf 500m<sup>2</sup> en dieper dan 0,4m -mv.



### Overige opmerkingen

*Planologische regeling voor een afwijking van het vigerende bestemmingsplan*  
Voor een passende planologische regeling wordt een procedure ex **artikel 2.1 lid 1 onder a**, **onder 3** van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (**Wabo**) gevolgd (projectafwijkingbesluit). Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bestemmingsplan.



Westerplein 4a  
1901 NA Castricum  
[www.nmferfgoedadvies.nl](http://www.nmferfgoedadvies.nl)  
[info@nmferfgoedadvies.nl](mailto:info@nmferfgoedadvies.nl)  
tel: 0251-674666

In **artikel 2.12, eerste lid, sub a 3**, wordt vervolgens gesteld dat aangetoond moet worden dat de aanvraag niet in strijd is met 'een goede ruimtelijke ordening' door middel van een ruimtelijke onderbouwing.

Voor de afweging hiervan is de onderhavige ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

## Cultuurhistorie / Archeologie in Ruimtelijke onderbouwing

### 5.6 Cultuurhistorie / Archeologie

#### *Cultuurhistorie*

Er zijn ter plaatse van de planlocatie en directe omgeving geen objecten aanwezig met een monumentale betekenis.

#### *Archeologie*

De dubbelbestemming " Waarde - Archeologie 3" geeft aan dat voor bebouwing van minder dan 500 m<sup>2</sup> geen archeologisch onderzoek noodzakelijk is. De te realiseren nieuwe woningen zullen inclusief de parkeervoorziening en bijbehorende bouwwerken een omvang van ca. 300 m<sup>2</sup> niet overschrijden; nader archeologisch onderzoek is derhalve niet nodig..

## BIJLAGE 6



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

Postbus 2095  
1620 EB HOORN

<b>Datum</b>	29 maart 2023	<b>Telefoon</b>	06 1942 9646
<b>Onze referentie</b>	UIT-2023-27609	<b>E-mail</b>	[REDACTED]
<b>Uw referentie</b>	e-mail	<b>Bijlagen</b>	-
<b>Uw bericht van</b>	17 maart 2023	<b>Onderwerp</b>	Adviesverzoek transportroute gevaarlijke stoffen langs Visweg 13 Egmond Binnen

Geachte heer [REDACTED]

Op 17 maart heeft u de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VR NHN) in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de ruimtelijke onderbouwing Visweg 13 in Egmond Binnen.

Het planvoornemen bestaat uit de het slopen en vervangen van de bestaande vrijstaande woning. Daarnaast wordt er een rij van drie woningen gerealiseerd. Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de N512. Daarom is voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio benodigd die inzicht geeft in de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

### Conclusie

De realisatie van de drie extra woningen zal enige invloed hebben op een eventueel rampscenario. Het plan voldoet voor een gedeelte niet aan de uitgangspunten die in de handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021 staan beschreven. Geadviseerd wordt de brandweer te betrekken bij de nadere uitwerking van de plannen voor de bluswatervoorziening. Het handelingsperspectief voor personen binnenshuis is binnen blijven. Voor personen buitenshuis is het handelingsperspectief vluchten (van de risicobron vandaan).

### Beoordeling

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van een transportroute waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het betreft de N512. Deze is in de ruimtelijke onderbouwing niet beschouwd. Mogelijke scenario's die van invloed kunnen zijn op het plangebied bestaan uit een wolkbrand en een BLEVE. De effecten van deze scenario's kunnen slachtoffers en schade in de omgeving veroorzaken.

Samen hulpvaardig



Het aantal jaarlijkse vervoersbewegingen die over de N512 plaatsvinden wordt als beperkt geschat (maximaal 250). De invloed op het groepsrisico zal beperkt zijn door het gering aantal woningen wat wordt toegevoegd. Concluderend kan worden gesteld dat de realisatie van de woningen een beperkte invloed zal hebben op een eventueel rampscenario.

#### Bluswater en bereikbaarheid

Het planvoornemen wordt getoetst aan de uitgangspunten die in de handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021 staan beschreven. Met betrekking tot de bereikbaarheid voldoet het plan aan de uitgangspunten ervan uitgaande dat de Meeuwenlaan wordt aangesloten op de infrastructuur van het "landje van de molen". De bluswatervoorziening voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld in bovengenoemde handreiking.

#### Zelfredzaamheid

Verwacht wordt dat de bewoners van de woningen vergelijkbaar zelfredzaam zijn met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Eerder benoemde scenario's kunnen leiden tot gewonden en in mindere mate tot dodelijke slachtoffers. Voor deze scenario's is het handelingsperspectief voor personen binnenshuis (daar waar gebouwen niet ontbranden), binnen blijven met ramen en deuren gesloten. Voor personen buitenshuis is dit vluchten (uit het zicht van de brand, onder dekking van objecten zoals muren).

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor een nadere toelichting kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

**[Redacted Name]**  
expert risico's en veiligheid



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ODNHN  
Visweg 13,  
1935EA Egmond-Binnen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.056 Egmond-Binnen  
Referentiesituatie vs. Beoogde gebruiksfase 2023.056 Visweg 13 te  
Egmond-Binnen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rbc76uNY31VS  
08 november 2023, 13:00  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	23,2 g/j	0,6 kg/j

### Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



## Projectberekening

Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

### Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

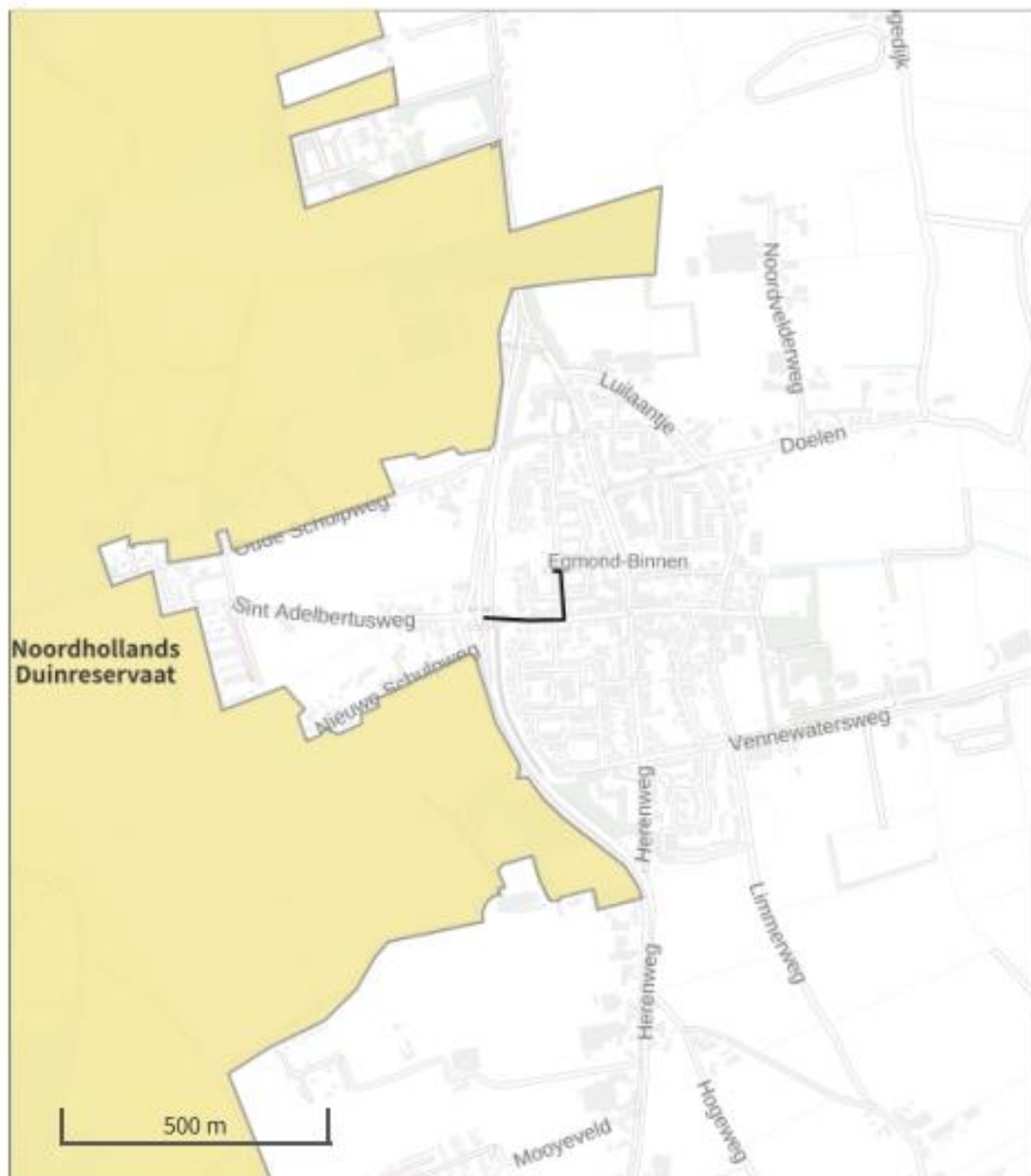
Emissie NH<sub>3</sub>

23,2 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).





### Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:105289,98 Y:512303,18	Type scherm	-	-	NO <sub>x</sub>	96,6 g/j
Lengte	256,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>x</sub>	23,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

OD NHH  
Visweg 13,  
1935EA Egmond-Binnen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.056 Egmond-Binnen  
Referentiesituatie vs. Aanlegfase 2023.056 Visweg 13 te Egmond-Binnen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S29mKCPoLhws  
08 november 2023, 13:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>x</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,5 kg/j	3,8 kg/j
2023	38,2 g/j	4,4 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	6124192	Noordhollands Duinreservaat

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,05 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,01 mol/ha/j



## Projectberekening

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   Gasuitstoot woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,9 g/j	0,2 kg/j



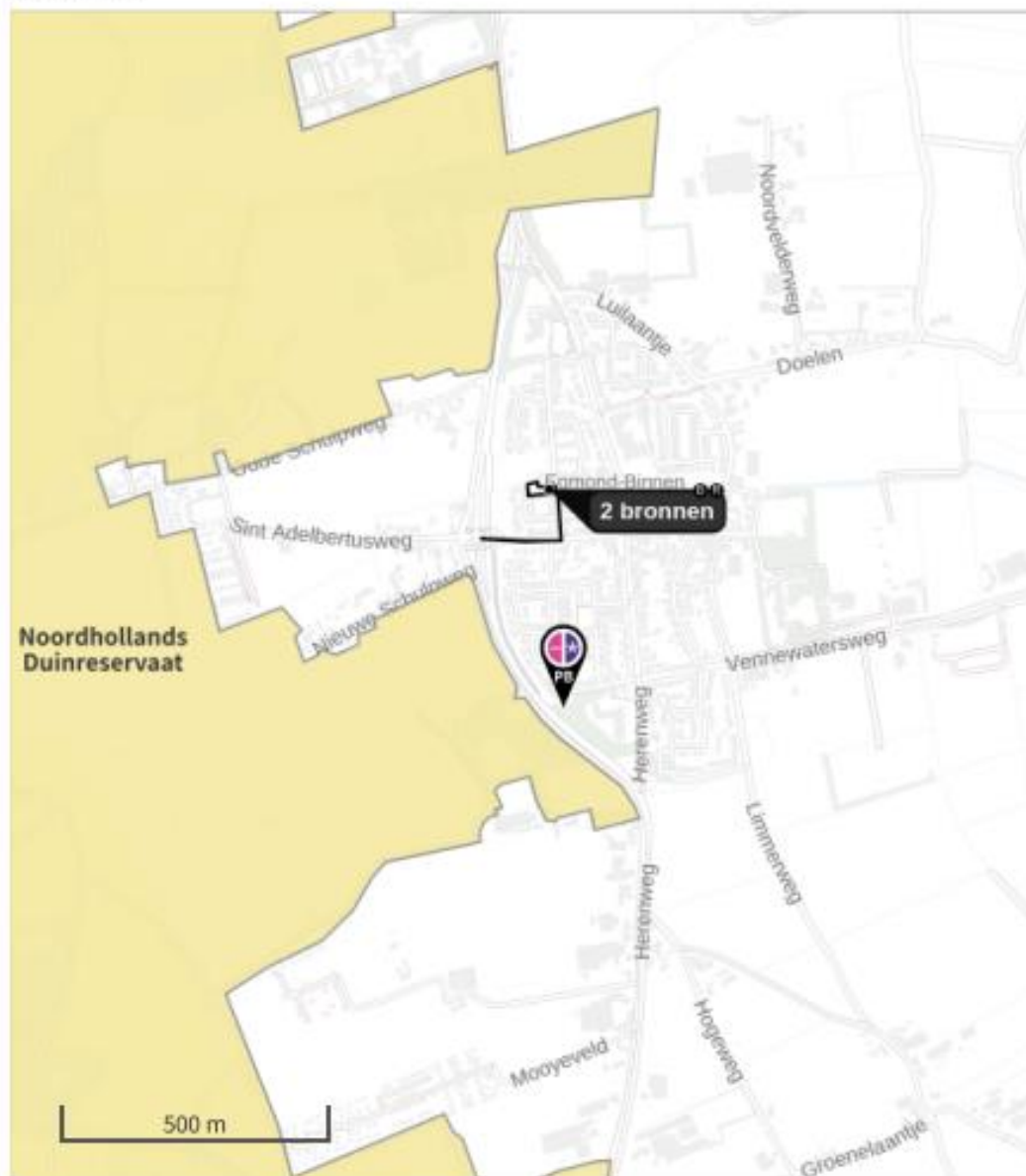
## Projectberekening

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	29,4 g/j	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,8 g/j	0,4 kg/j

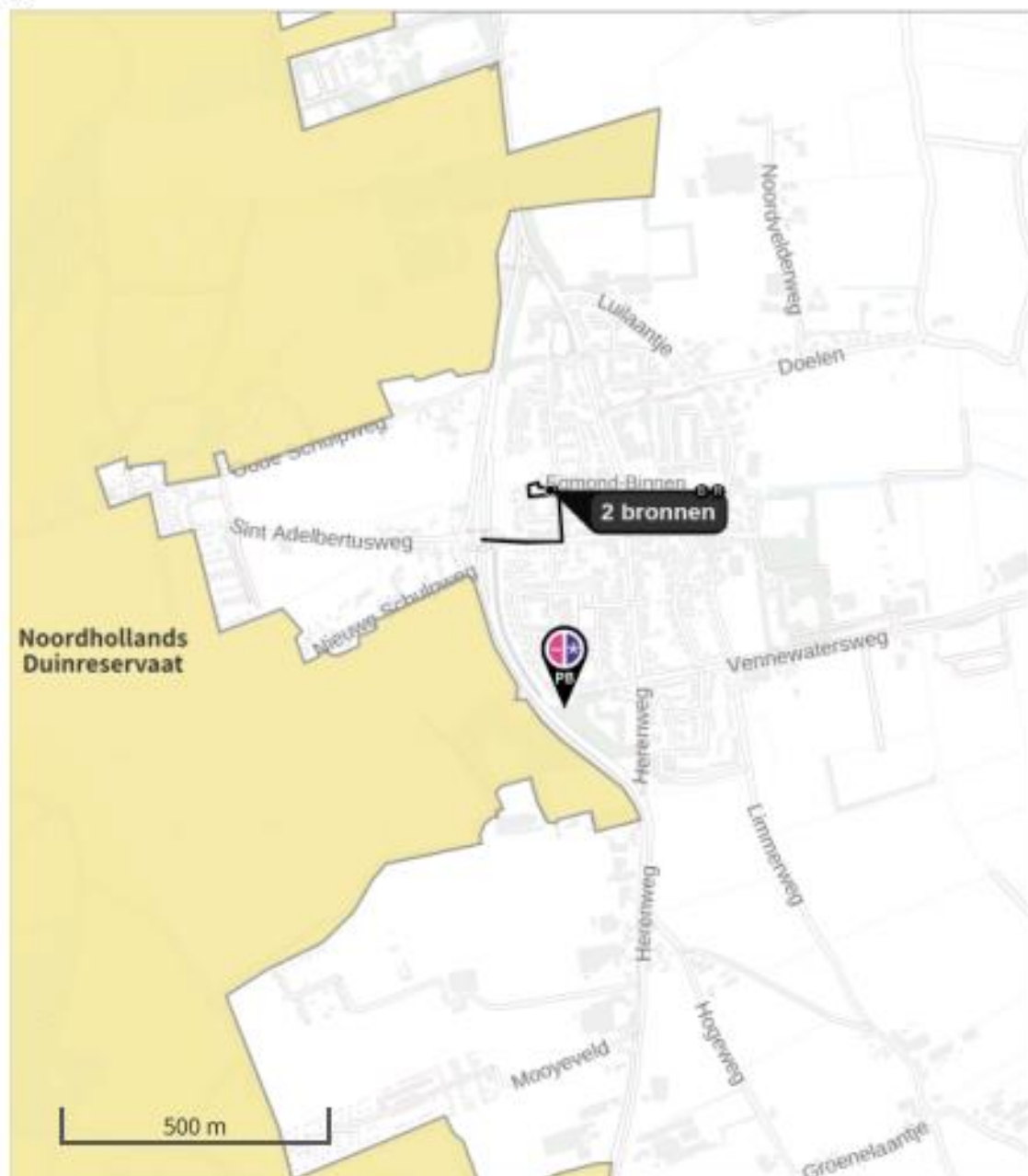
Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).





Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>0,05</b>	<b>1.887,37</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,05</b>	<b>0,01</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	0,05	1.887,37	0,00	0,00	0,05	0,01



## Projectberekening

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

## 1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasuistoot woning	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:105289,94	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
	Y:512401,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:105289,98 Y:512303,18	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 36,0 g/j
Lengte	256,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 8,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



## Projectberekening

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:105275,49 Y:512401,9	NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,7 g/j
Betonmixers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,7 g/j



## Projectberekening

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:105290,61 Y:512303,54	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	83,9 g/j
Lengte	258,57 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	



Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

OD NHH  
Visweg 13,  
1935EA Egmond-Binnen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.056 Egmond-Binnen  
Referentiesituatie vs. Totaalfase 2023.056 Visweg 13 te Egmond-Binnen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RoFnNdVwFgJw  
08 november 2023, 13:05  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanleg en Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>x</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,5 kg/j	3,8 kg/j
2024	61,2 g/j	5,0 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	6124192	Noordhollands Duinreservaat

Aanleg en Gebruiksfase - Beoogd

0,01 mol/ha/j	6124192	Noordhollands Duinreservaat
---------------	---------	--------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-



## Projectberekening

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   Gasuitstoot woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,9 g/j	0,2 kg/j





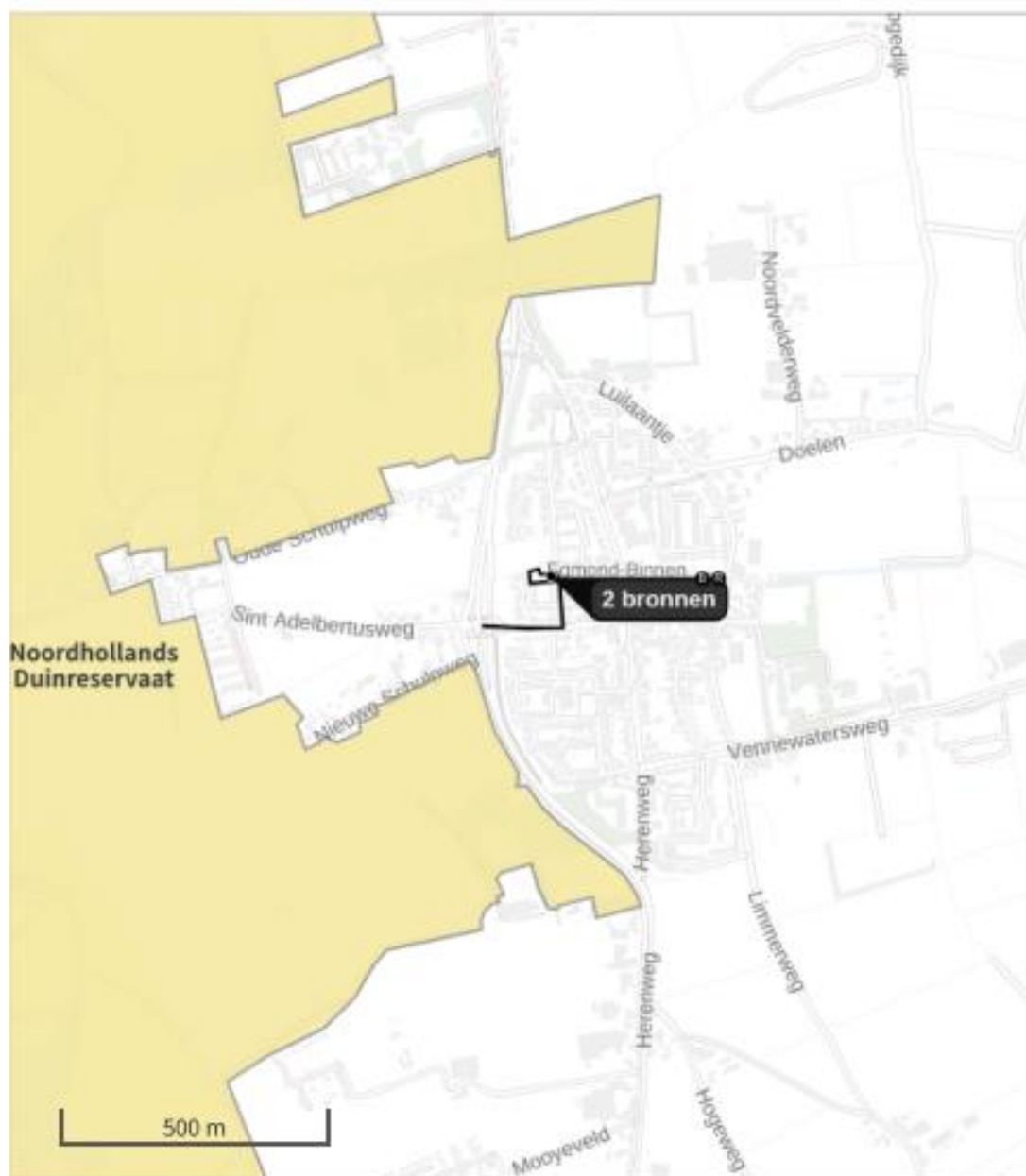
## Projectberekening

Aanleg en Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	29,4 g/j	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,8 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



### Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg en Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Noordhollands Duinreservaat



## Projectberekening

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

## 1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasuitstoot woning	Littreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:105289,94 Y:512401,55	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:105289,98 Y:512303,18	Type scherm	-	-	NO <sub>x</sub> 36,0 g/j
Lengte	256,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 8,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



## Projectberekening

## Aanleg en Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:105275,49 Y:512401,9	NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,7 g/j
Betonmixers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,7 g/j



## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Aanlegfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:105290,61 Y:512303,54	Type scherm	-	NO <sub>x</sub>	86,3 g/j
Lengte	258,57 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		



## Projectberekening

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Gebruiksfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:105290,61 Y:512303,54	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	97,4 g/j
Lengte	258,57 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	23,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>