

Wensenlijst inrichting Jan Oldenburglaan

De Jan Oldenburglaan in bergen is toe aan een grote onderhoudsbeurt. De bewoners van de Jan Oldenburglaan zijn gevraagd of zij wensen hebben ten aanzien van de huidige inrichting van de openbare ruimte. We hebben geprobeerd om zo veel mogelijk wensen op te nemen in het nieuwe plan. Hier is een ontwerptekening van gemaakt.

De wensen zijn beknopt omschreven, samengevoegd en verdeeld over vier categorieën: verkeer, groen, verlichting en riolering. Per categorie zijn alle wensen over dat onderwerp genoteerd en voorzien van een reactie van de gemeente.

Overzicht van wensen die zijn ingediend

Verkeer	2
1. Auto te gast regeling instellen/fietszone	2
2. Asfalt in de rijbaan	2
3. Gebruik stenen die minder geluid maken.....	2
4. Verduidelijken maximum snelheid	2
5. Snelheidsremmende maatregelen treffen.....	2
6. Kruispunt Binnenhof veiliger maken.....	3
7. Spiegel plaatsen op kruispunt Russenweg.....	3
8. Auto's negeren éénrichtingsweg	3
9. Binnenhof afsluiten of éénrichtingsweg instellen	3
10. Onmogelijk maken voor vrachtverkeer	3
11. Voetpad handhaven/uitbreiden naar Russenweg.....	3
12. Inrit behouden/opknappen	4
13. Parkeren in het centrum ontmoedigen	4
14. Camera's ophangen voor verkeersovertreders	4
15. Parkeervakken aanleggen	4
Openbaar groen	4
1. Behoud van al het groen	4
2. Plantvakken vervangen voor nieuwe beplanting.....	4
3. Nieuwe bomen aanplanten	4
4. Mogelijkheid om snippergroen te kopen.....	4
5. Duidelijke scheiding tussen rijbaan en berm	4
Openbare verlichting	5
1. Straatverlichting vervangen voor lampen die niet naar binnen schijnen.....	5
Riolering	5
1. Wordt afvalwater gescheiden ingezameld	5
2. Worden de rioolputten vernieuwd	5

Verkeer

1. Auto te gast regeling instellen/fietszone

Voor een belangrijke doorgaande fietsroute behoort een fietsstraat in rood asfalt tot de mogelijkheden. Hoewel de Jan Oldenburglaan een veelgebruikte route is voor fietsers, is het geen officiële bewegwijzerde fietsroute. In feite is de Jan Oldenburglaan een normale woonstraat dicht bij het winkelcentrum. De straat is gelegen in een 30 km/uur zone en is ook dusdanig ingericht. Denk hierbij aan het gebruik van stenen in de rijbaan in plaats van asfalt en ook het wegprofiel is hierop bedacht. Het is niet wenselijk om nog speciale maatregelen te treffen voor fietsers.

2. Asfalt in de rijbaan

Asfalt wordt doorgaans gebruikt voor wegen waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt. Het kan vlak worden aangelegd en zorgt daarmee voor minder trillingen voor de omgeving. Echter nodigt asfalt ook uit om harder te rijden. Daarom wordt vastgehouden aan gebakken stenen in de rijbaan. De stenen maken duidelijk dat het een 30 km/uur zone betreft en passen bovendien veel beter in het straatbeeld. Door nieuwe maatvasten stenen in de rijbaan te gebruiken in een ander legverband zullen geluidsoverlast en trillingen aanzienlijk worden verminderd.

3. Gebruik stenen die minder geluid maken

De rijbaan is aan het einde van zijn levensduur. De stenen in de rijbaan zijn rond afgesleten en er zijn in de loop der tijd sporen/verzakkingen ontstaan. Bij de reconstructie wordt een nieuwe fundering onder de weg aangebracht om sporen/verzakkingen in de toekomst te voorkomen. Tevens wordt de rijbaan voorzien van nieuwe maatvasten stenen in een ander legverband. Hiermee worden trillingen en geluidsoverlast aanzienlijk verminderd.

4. Verduidelijken maximum snelheid

De straat is gelegen in een 30 km/uur zone. Komend vanaf de Koninginneweg/Landweg passeert men een inrit waarna de maximumsnelheid vanzelfsprekend 30 km/uur is. Dit wordt aangegeven door verkeersborden, maar ook de inrichting van de straat maakt dit duidelijk. Voor het overzicht van de straat is het niet wenselijk om deze borden te herhalen. Bovendien zal het herhalen van de snelheid geen invloed hebben op bestuurders die de maximumsnelheid moedwillig overtreden.

5. Snelheidsremmende maatregelen treffen

Meerdere bewoners ervaren overlast door hard rijdend verkeer. Daarnaast kunnen er onveilige situaties ontstaan. Dit gebeurt voornamelijk over het stuk tussen de Russenweg en het Binnenhof. Vanwege de verplichte rijrichting verwachten bestuurders geen tegemoetkomend verkeer en door de brede rijbaan is men eerder geneigd extra gas te geven. De wegbreedte wordt daarom aangepast naar 4 meter, passend bij een éénrichtingsweg met fietsers in twee richtingen. Daarnaast wordt de punaise op het kruispunt met het Binnenhof vervangen door een verhoogd plateau met drempels. Dit heeft een betere remmende werking en benadrukt het gelijkwaardige kruispunt (rechts heeft voorrang). Er worden geen zogenoemde puntversmallingen aangelegd zoals bijvoorbeeld bloembakken op de rijbaan. Naast dat hier door het aantal inritten onvoldoende ruimte voor is, kunnen fietsers hier in de verdrukking komen. Bovendien zou de remmende werking minder effectief zijn vanwege de verplichte rijrichting.

6. Kruispunt Binnenhof veiliger maken

De punaise op deze kruising wordt vervangen door een verhoogd plateau met drempels. Tevens worden de bochten en de doorsteek naar het Binnenhof verruimd zodat het verkeer elkaar makkelijker kan passeren en het verkeer niet langer opstroopt. Dit komt de veiligheid op deze kruising ten goede.

7. Spiegel plaatsen op kruispunt Russenweg

Het zicht op verkeer komend vanuit de Russenweg is erg slecht. Verkeersdeelnemers die zich hier niet op aanpassen kunnen een onveilige situatie veroorzaken. Een spiegel is echter niet de ideale oplossing. Vaak geeft een spiegel onvoldoende zicht en een vertekend beeld. Hierdoor ontstaat als het ware een schijnveiligheid: als in de spiegel niks is te zien, of het lijkt nog ver weg, dan is de kruising vrij. Dit hoeft niet altijd het geval te zijn en zo wordt men verrast door verkeer dat zij niet hebben gezien. Dit is niet wenselijk. Om het lastige kruispunt te benadrukken wordt de punaise op de kruising vervangen door een verhoogd plateau met drempels. Het plateau heeft een betere remmende werking op het verkeer en benadrukt de gelijkwaardigheid van de kruising. Bovendien zullen fietsers niet langer verleid worden om vanaf de Jan Oldenburglaan de punaise linksom (in de dode hoek) te passeren.

8. Auto's negeren éénrichtingsweg

Het gedrag van bestuurders die moedwillig tegen de rijrichting in rijden is helaas lastig te beïnvloeden. De verplichte rijrichting staat duidelijk aangegeven. De rijbaan voor het stuk tussen de Russenweg en het Binnenhof wordt versmald tot 4 meter breed. Dit past beter bij een éénrichtingsweg en zal de verleiding om hard, of tegen de richting in rijden verkleinen. Omdat fietsers nog wel in twee richtingen mogen rijden kan de weg niet smaller gemaakt worden.

9. Binnenhof afsluiten of éénrichtingsweg instellen

In het verleden is gekeken naar de verkeersomloop in en rondom het winkelcentrum van Bergen. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen van verkeerssituaties. Het instellen van een verplichte rijrichting (van noord naar zuid) tussen de Russenweg en het Binnenhof is daar onderdeel van. Er is bewust gekozen om het deel van het Binnenhof tot aan de Prins Hendrikstraat te laten voor hoe het nu is. Hierdoor is het mogelijk om het parkeerterrein op het Binnenhof van twee kanten te bereiken en wordt de verkeersdruk op onder andere de Breelaan verlicht. Dit functioneert naar behoren. Het wijzigen/opleggen van een verplichte rijrichting, dan wel het afsluiten van het Binnenhof is dan ook ongewenst.

10. Onmogelijk maken voor vrachtverkeer

Voor de Jan Oldenburglaan geldt een inrijverbod voor vrachtwagens. Toch kan het voorkomen dat er incidenteel een vrachtwagen door de straat komt. Dat kan bijvoorbeeld ook een verhuiswagen zijn of een grote levering van goederen. Dit is helaas niet te voorkomen. De vrachtwagens die de straat inrijden doen dat doelbewust om hun bestemming te bereiken.

11. Voetpad handhaven/uitbreiden naar Russenweg

Het bestaande voetpad wordt gehandhaafd. Er is helaas geen ruimte beschikbaar om het voetpad uit te breiden tot aan de Russenweg.

12. Inrit behouden/opknappen

In het verleden zijn inritten ontstaan in verschillende vormen en materialen. De inritten worden op gemeentegrond opgeknapt en voorzien van gebakken stenen (afkomstig uit de rijbaan). Hierdoor wordt een eenduidig straatbeeld gecreëerd en wordt de erfgrans weer zichtbaar. Per inrit wordt voor de toegankelijkheid gekeken naar een passende breedte.

13. Parkeren in het centrum ontmoedigen

Dit valt niet te realiseren binnen het project. We richten ons op de inrichting van de openbare ruimte voor de Jan Oldenburglaan.

14. Camera's ophangen voor verkeersovertreders

Dit ligt niet binnen onze mogelijkheden en is bovendien zeer ongebruikelijk. Door de openbare ruimte op een goede manier in te richten proberen we af te dwingen dat de regels worden nageleefd.

15. Parkeervakken aanleggen

In de Jan Oldenburg wordt voornamelijk geparkeerd op de eigen oprit van de bewoners. Op het stuk tussen de Russenweg en het Binnenhof wordt op een aantal plekken langs de rijbaan geparkeerd in de berm. Met oog voor het openbaar groen worden waar mogelijk openbare parkeervakken aangelegd.

Openbaar groen

1. Behoud van al het groen

Het openbaar groen heeft een belangrijke functie en wordt zoveel mogelijk gehandhaafd.

2. Plantvakken vervangen voor nieuwe beplanting

Wij zien geen aanleiding om de huidige beplanting te vervangen.

3. Nieuwe bomen aanplanten

Er is helaas onvoldoende ruimte om nieuwe bomen aan te planten.

4. Mogelijkheid om snippergroen te kopen

Het openbaar groen willen we graag behouden. Bovendien liggen er kabels en leidingen in de groenstroken waardoor verkoop van deze grond niet gewenst is.

5. Duidelijke scheiding tussen rijbaan en berm

De plantvakken worden omsloten door een verhoogde band. Hierdoor zullen de plantvakken minder snel worden stuk gereden door verkeer dat uitwijkt buiten de rijbaan.

Openbare verlichting

1. Straatverlichting vervangen voor lampen die niet naar binnen schijnen

De lichtmasten zijn nog in goede staat en blijven op de huidige plek staan. De oude lampen worden wel vervangen door energiezuinige LED armaturen. Deze lampen zijn beter te richten en produceren daardoor minder strooilicht.

Riolering

1. Wordt afvalwater gescheiden ingezameld

Niet helemaal, in de Jan Oldenburglaan ligt een gemengd riool dat goed functioneert en nog niet is afgeschreven. Er zullen op sommige plekken wel reparaties worden uitgevoerd zodat we zeker weten dat het riool het goed blijft doen in de toekomst. Het regenwater dat op de rijbaan valt laten we infiltreren in de bodem. Dit doen we door speciaal vilt te gebruiken tussen de stenen in de rijbaan. Het regenwater kan door dit vilt langzaam de bodem intrekken en wordt dus niet onnodig afgevoerd naar de rioolzuivering. Ter plaatse van sommige inritten zullen voor nood kolken worden aangelegd, zodat bij een extreme hoosbui het overtollige regenwater kan worden afgevoerd via het riool.

2. Worden de rioolputten vernieuwd

De rioolputten in de rijbaan zijn geïnspecteerd en hoeven nog niet vervangen te worden. De inspectieputjes die zijn aangelegd op eigen terrein van de bewoners zijn niet in beheer en eigendom van de gemeente. Bij een verstopping van uw huisaansluiting kan het inspectieputje worden opengemaakt om de verstopping te verhelpen. Het onderhouden/vervangen van deze putjes is voor eigen rekening.