

Ontwerpnota 'Maesdammerlaan & Studler van Surcklaan'

Toelichting Definitief Ontwerp: Maesdammerlaan & Studler van Surcklaan

Algemeen

Beide wegen worden opnieuw ingericht volgens de uitgangspunten van het [Wegenbeleidsplan 2016-2020](#) van de gemeente Bergen. De Maesdammerlaan wordt veiliger, doordat de inrichting van de weg straks meer aansluit bij een 30 km/uur situatie. Om het verkeer voor alle gebruikers zo veilig mogelijk te maken, overleggen we hierover met de Fietsersbond, omwonenden en direct belanghebbenden.

Voorlopig Ontwerp

Op de bewonersavond van donderdag 2 februari is het Voorlopig Ontwerp toegelicht. Tijdens deze avond en tot en met 10 februari konden omwonenden reageren op dit ontwerp. Meerdere reacties zijn ontvangen en zijn – zoveel of voorzover mogelijk - verwerkt in een concept Definitief Ontwerp. Overzicht met de ingezonden reacties staan in het document '20230309 Reacties op VO t.b.v. DO.pdf' dat ook op de website is geplaatst.

Toelichting Definitief Ontwerp

De Maesdammerlaan is volgens het verkeersbeleid een erftoegangsweg, categorie B. Dat wil zeggen; een woonstraat waar een maximum snelheid van 30 kilometer/uur geldt. De huidige inrichting voldoet daar niet aan. Er ligt bijvoorbeeld asfalt in plaats van klinkers. Omdat het asfalt aan vervanging toe is, krijgt dit deel van de Maesdammerlaan nu een nieuwe inrichting.

De Studler van Surcklaan heeft op meerdere plekken rijsporen en verzakkingen en moet daarom opnieuw gestraat worden. Daarnaast is aan de zuidoostzijde (ter hoogte van huisnummer 3 t/m 21, oneven) het riool aan vervanging toe. De woningen aan deze zijde worden aangesloten op de riolering in het midden van de rijbaan. Deze rioolwerkzaamheden worden in combinatie met het straatwerk uitgevoerd.

Klimaatbestendig

We willen de Maesdammerlaan en de Studler van Surcklaan graag klimaatbestendig maken. Om te kijken hoe klimaatbestendig de openbare ruimte op dit moment is, wordt ter voorbereiding van de werkzaamheden een klimaatstresstest uitgevoerd.

De klimaatstresstest is een onderzoek waarbij wordt gekeken hoe klimaatbestendig een straat of wijk is. Daarbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar hitte, droogte en wateroverlast en hoe de straten op dit moment daarmee om gaan. Vanuit de test zien we welke aanpassingen en oplossingen er nodig zijn om de inrichting aan te passen aan het (toekomstige) klimaat. Bijvoorbeeld het infiltreren van water in de fundering van de weg.

Hieronder leest u per onderwerp hoe de nieuwe inrichting of het ontwerp eruit komt te zien:

Verkeersveiligheid

- We vervangen het asfalt in de Maesdammerlaan door nieuwe klinkers. Het gebruik van klinkers is een kenmerk voor een woonstraat waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. Klinkers nodigen uit om langzamer te rijden.
- We leggen verkeersplateaus (verhoogde kruisingen) aan ter hoogte van de kruisingen. De aanleg van een plateau maakt de kruising gelijkwaardig en daarmee veiliger. Rechts heeft dan voorrang. Ook neemt de snelheid van het autoverkeer door de aanleg van plateaus af.

- Er komt een extra voetpad in de bocht bij de kruising Maesdammerlaan/Studler van Surcklaan. Dit verbetert de veiligheid van de voetgangers vanuit de Studler van Surcklaan naar de ingang van het Maesdammerhof.
- Het voetpad langs de Studler van Surcklaan wordt doorgetrokken tot aan de kruising Meerweg.
- Rondom de Van Reenenschool wordt een nieuwe schoolzone ingericht.

Klimaatbestendige maatregelen: wateroverlast

- Langs de Maesdammerlaan en Studler van Surcklaan komen nieuwe straatkolken (put om regenwater af te voeren). Deze voeren het overtollig water af.
- We vervangen de duiker (een buis die twee sloten of greppels met elkaar verbindt) tussen het oppervlaktewater van het Maesdammerhof en Broekbeek (greppel langs de Meerweg). De oude duiker is in slechte staat. De nieuwe duiker moet het overtollige regenwater direct afvoeren.
- Aan de zuidoostzijde (ter hoogte van huisnummer 3 t/m 21, oneven) is het riool aan vervanging toe. De woningen aan deze zijde worden aangesloten op de riolering in het midden van de rijbaan.

Groen

- Langs de wegen staan grote bomen, deze blijven allemaal staan.
- De Studler van Surcklaan wordt smaller, dit is nodig vanwege de bomen die dicht langs de weg staan.

Verlichting

- Er komen nieuwe lantaarnpalen. Deze zorgen voor een optimale lichtverdeling en bevorderen de veiligheid op straat.
- Alle lantaarnpalen krijgen ledverlichting.

Verduurzaming

- Het oude asfalt van de Maesdammerlaan wordt hergebruikt voor nieuwe asfaltmengsels.
- Klinkers gaan langer mee dan asfalt en zijn daardoor duurzamer in gebruik. Zo kunnen we langer met de straat vooruit.
- Door de nieuwe ledverlichting wordt energie bespaard.
- Langs de Studler van Surcklaan komen nieuwe straatkolken. Deze straatkolken zijn niet aangesloten op de riolering. Het water zakt direct weg in de ondergrond en gaat daarom niet naar de waterzuiveringsinstallatie. Hiermee wordt ook energie bespaard.

Gebruik nieuwe materialen

- De rijweg bestraten we in gebakken straatstenen. Dit zijn dezelfde stenen die liggen in de Loudelsweg en Studler van Surcklaan.
- Voor de inritten op gemeentegrond gebruiken we ook een gebakken steen. Dit zijn dezelfde stenen die gebruikt zijn bij de inritten op de Studler van Surcklaan.
- De voetpaden krijgen halfverharding. Dit is een openverharding die de groei van de bomen bevordert en het water natuurlijk infiltreert in de ondergrond.